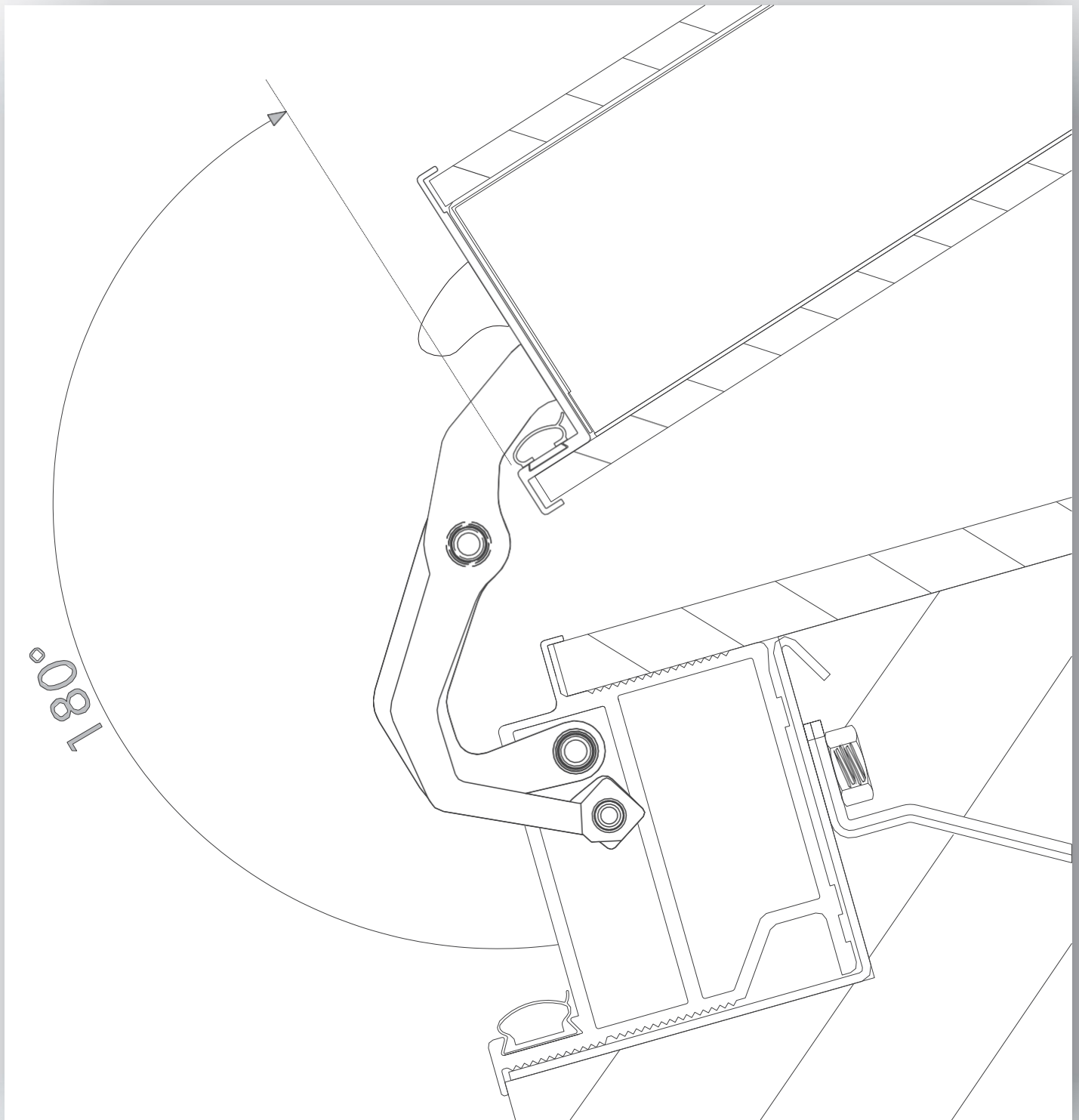


Version Mars 2023

# MANUEL DE POSE SLEEK - FRANÇAIS



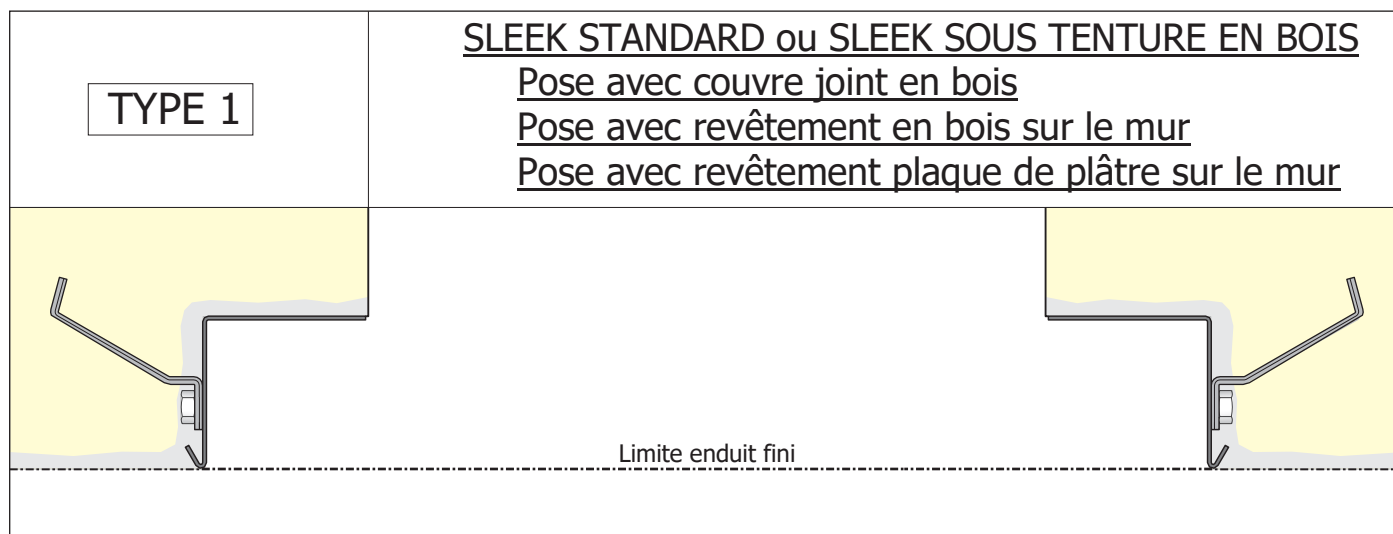
THE ITALIAN STYLE DOOR



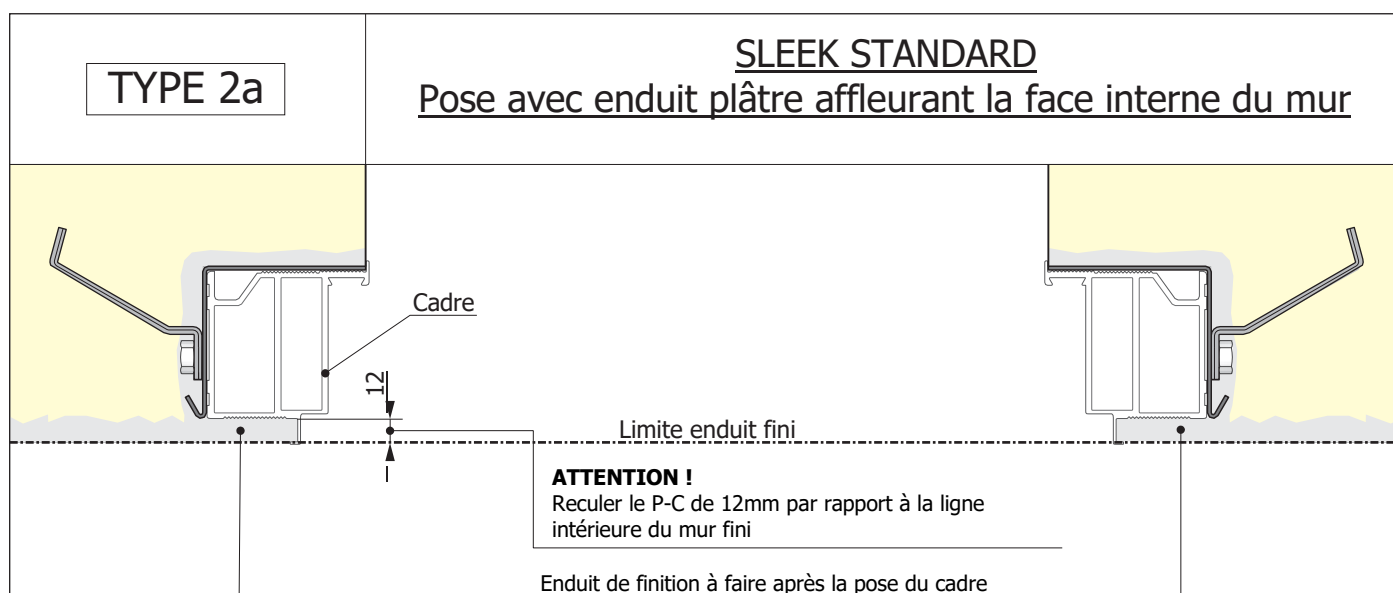
YOUR HOME, YOUR LIFE

# MONTAGE PRE-CADRE - CHOIX DU POSITIONNEMENT

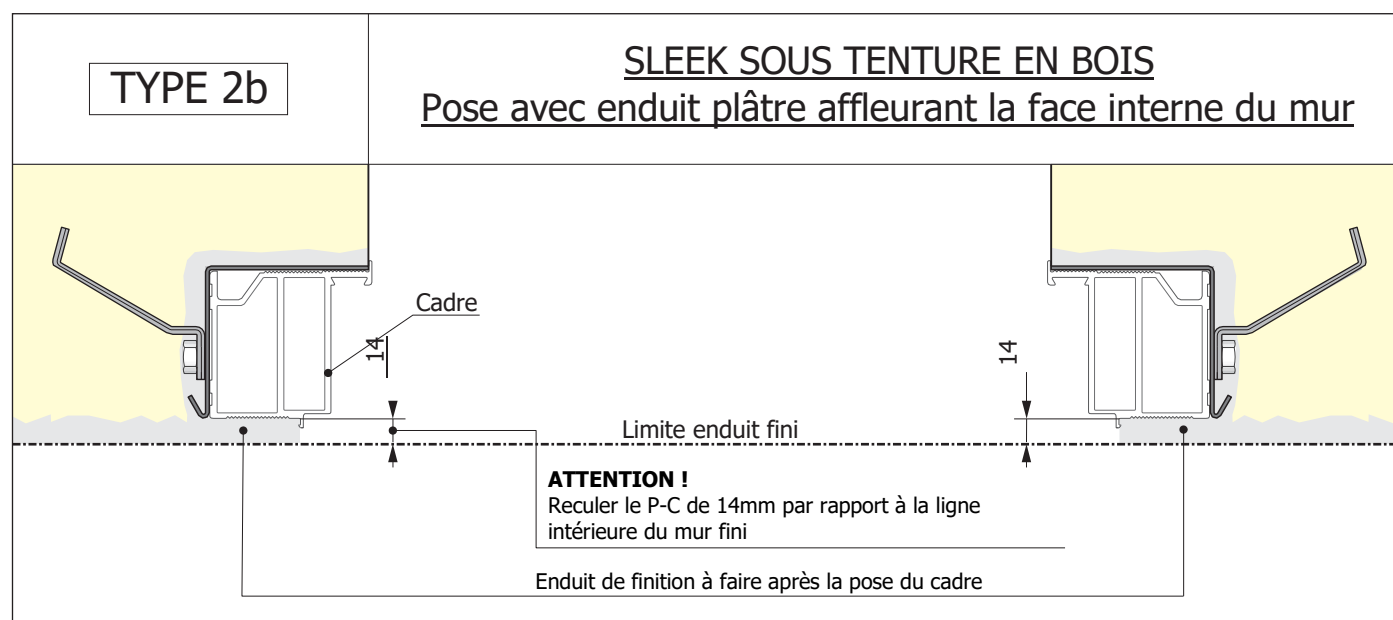
AVANT D'INSTALLER LE PRE-CADRE, VÉRIFIEZ LES FICHES TECHNIQUES EN FONCTION DU RÉSULTAT QUE VOUS SOUHAITEZ OBTENIR, CHOISISSEZ LE SCHÉMA APPROPRIÉ :



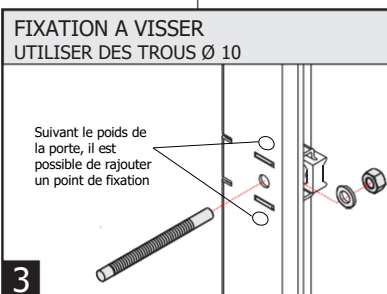
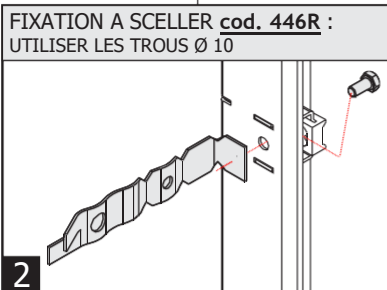
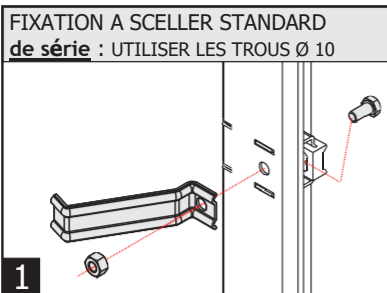
TYPE DE POSE AVEC MISE EN ŒUVRE TRÈS SOIGNÉE :



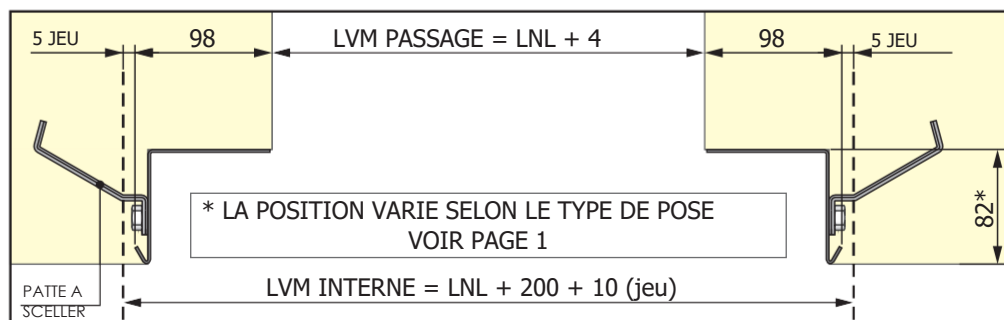
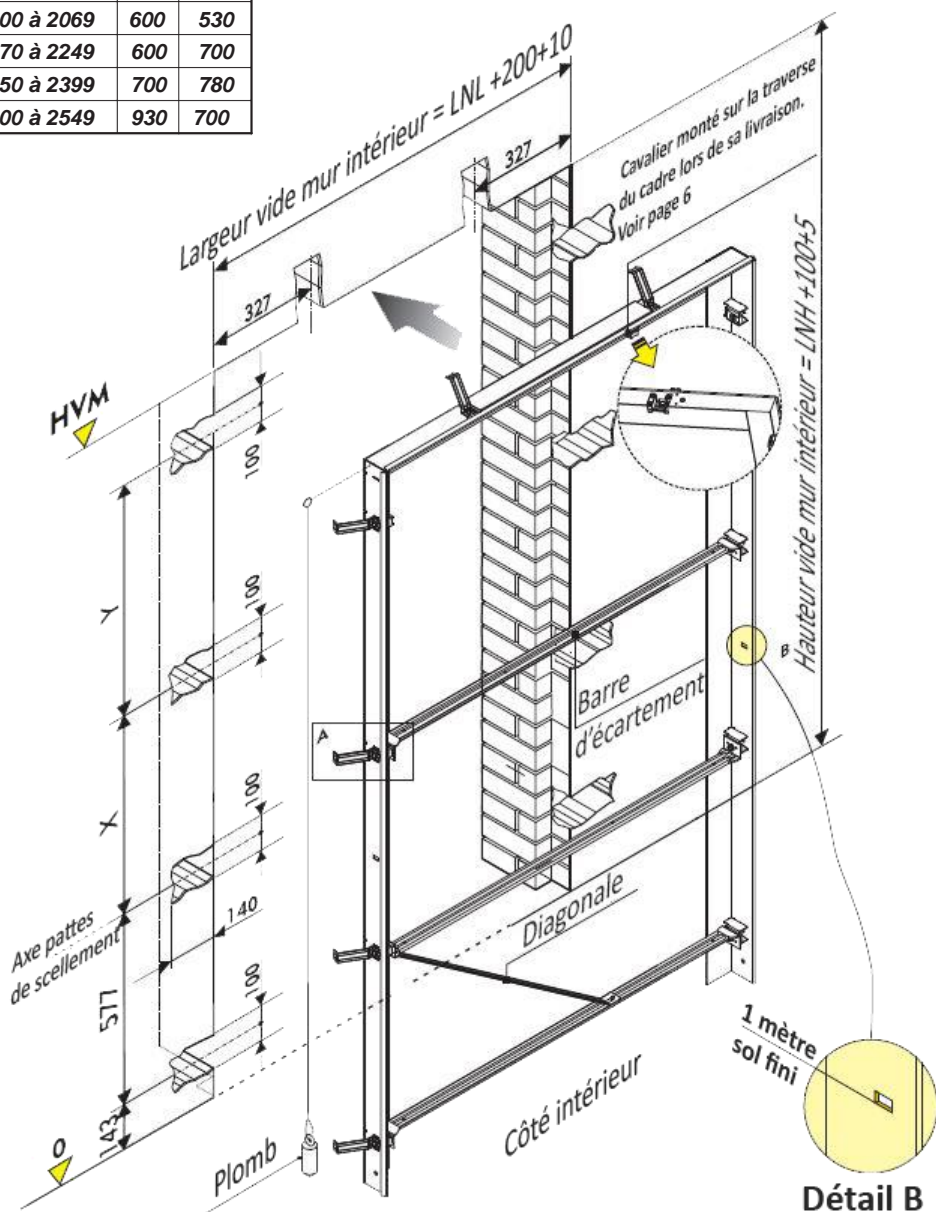
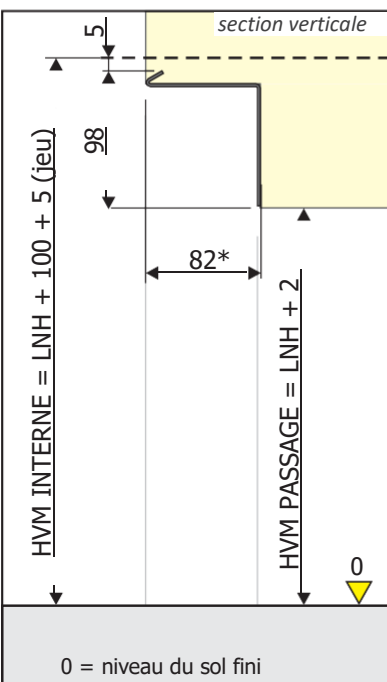
TYPE DE POSE AVEC MISE EN ŒUVRE TRÈS SOIGNÉE :



# MONTAGE PRE-CADRE - VANTAIL SIMPLE



STEP LNH	X	Y
de 1900 à 2069	600	530
de 2070 à 2249	600	700
de 2250 à 2399	700	780
de 2400 à 2549	930	700



HVM = HAUTEUR VIDE MUR  
LVM = LARGEUR VIDE MUR

LNH = HAUTEUR NOMINALE DE LA PORTE (MESURES INDICUÉES DANS LA COMMANDE)  
LNL = LARGEUR NOMINALE DE LA PORTE (MESURES INDICUÉES DANS LA COMMANDE)

## 1 - Montage standard du pré-cadre SLEEK à sceller

- Faire les encoches dans l'embrasure du mur (côté intérieur) selon les mesures indiquées,
- Monter les pattes de scellement sur le pré-cadre avec les vis M8,
- Placer le pré-cadre dans l'embrasure du mur au niveau du sol fini, d'aplomb et de niveau,
- Ne retirer les entretoises que lorsque le ciment a pris et repositionner les boulons dans la plaque filetée pour éviter que le ciment résiduel n'endommage le filetage.

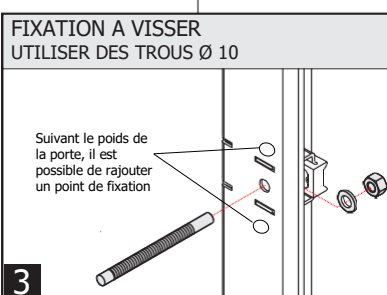
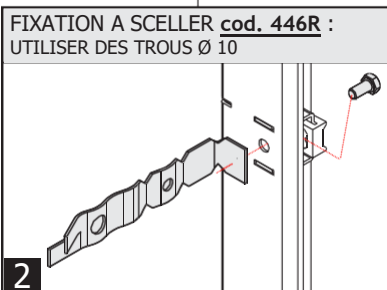
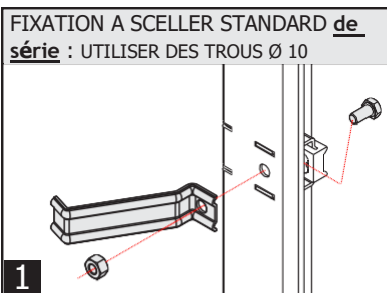
## Autres possibilités de montage du pré-cadre SLEEK à sceller ou à visser

- Pattes de scellement allongées en utilisant les pattes de scellement et les écrous fournis en supplément [faire les encoches dans le mur comme au point 1 en augmentant la largeur à 220 mm],
- Avec goujons à expansion 8x80 minimum (non fournis par Dierre) [il n'est pas nécessaire de faire des encoches dans le mur],

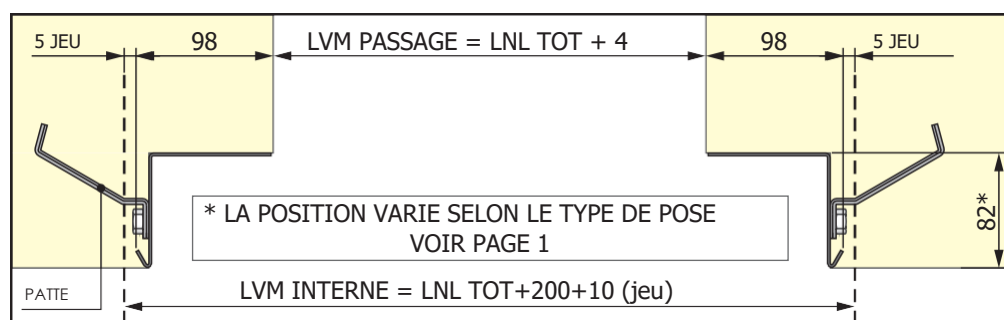
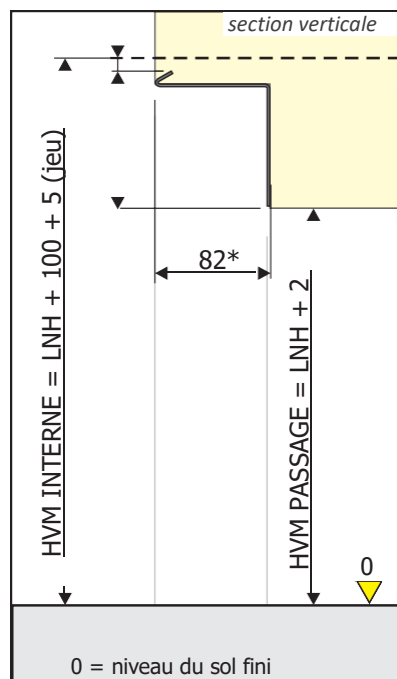
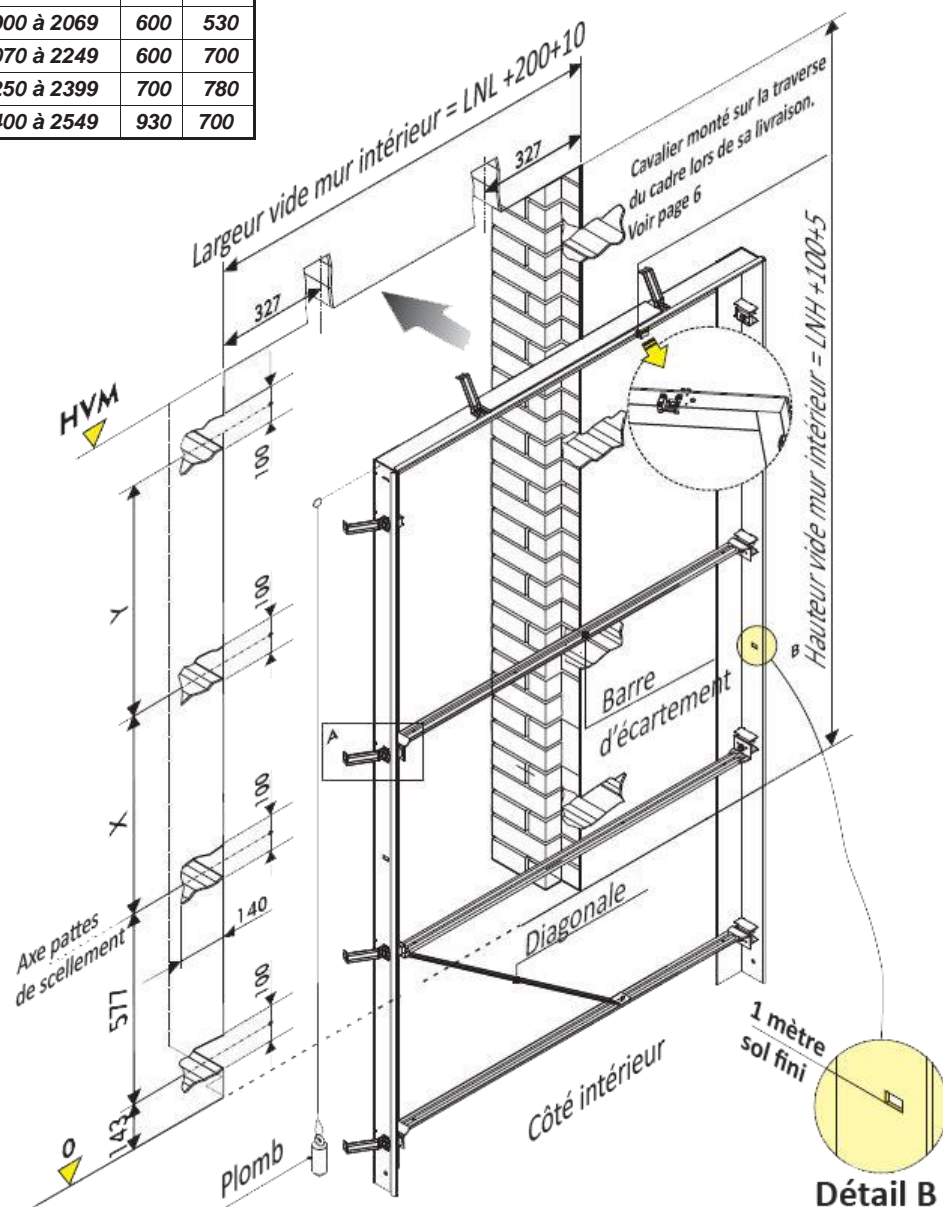
**ATTENTION :** avant de sceller le pré-cadre, assurez-vous que tous les boulons qui bloquent les entretoises sont correctement serrés.

MESURES EXPRIMÉES EN mm

# MONTAGE PRE-CADRE - VANTAIL DOUBLE



STEP LNH	X	Y
de 1900 à 2069	600	530
de 2070 à 2249	600	700
de 2250 à 2399	700	780
de 2400 à 2549	930	700



HVM = HAUTEUR VIDE MUR  
LVM = LARGEUR VIDE MUR

LNH = HAUTEUR NOMINALE DE LA PORTE (MESURES INDIQUÉES DANS LA COMMANDE)  
LNL TOT = LARGEUR NOMINALE DE PORTE (LNL vantail mobile + LNL vantail semi-fixe)

## 1 - Montage standard du pré-cadre SLEEK à sceller

- Faire les encoches dans l'embrasure du mur (côté intérieur) selon les mesures indiquées,
  - Monter les pattes de scellement sur le pré-cadre avec les vis M8,
  - Placer le pré-cadre dans l'embrasure du mur au niveau du sol fini, d'aplomb et de niveau,
  - Ne retirer les entretoises que lorsque le ciment a pris,
- Et repositionner les boulons dans la plaque fileté pour éviter que le ciment résiduel n'endommage le filetage.

## Autres possibilités de montage du pré-cadre SLEEK à sceller ou à visser

**2 -** Pattes de scellement allongées en utilisant les pattes de scellement et les écrous fournis en supplément

[faire les encoches dans le mur comme au point 1 en augmentant la largeur à 220 mm],

**3 -** Avec goujons à expansion 8 x 80 minimum (non fournis par Dierre) [il n'est pas nécessaire de faire des encoches dans le mur],

**ATTENTION :** avant de sceller le pré-cadre, assurez-vous que tous les boulons qui bloquent les entretoises sont correctement serrés.

MESURES EXPRIMÉES EN

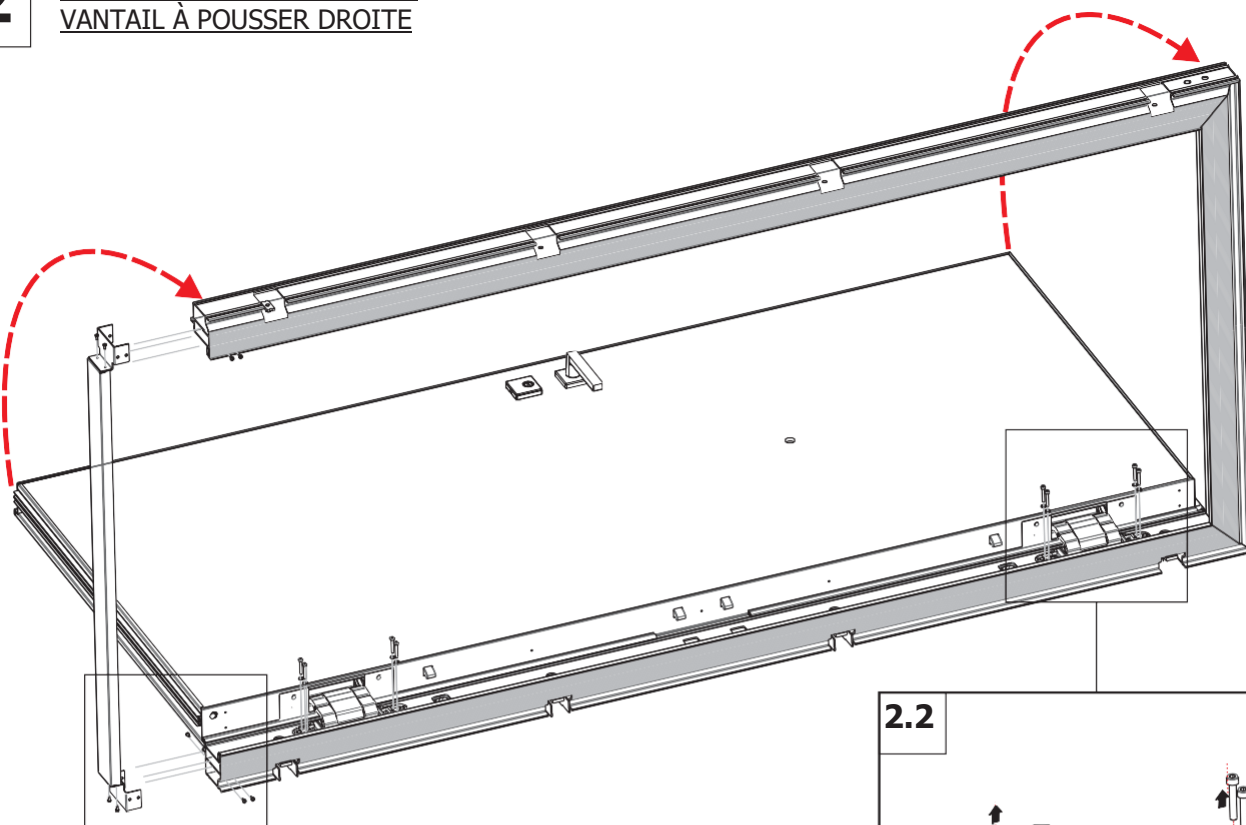
# RETRAIT DU CADRE DE LA PORTE - VANTAIL SIMPLE

## OPÉRATIONS DE RETRAIT DU VANTAIL DU CADRE SLEEK

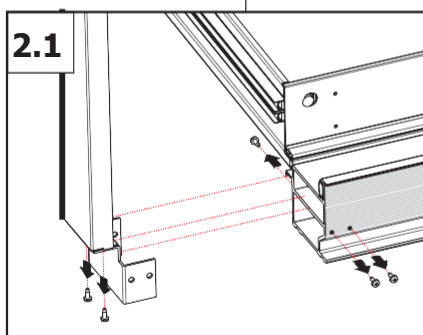
- Après avoir retiré l'emballage, placer le vantail et le cadre horizontalement sur une surface plane et stable, en l'appuyant sur le côté extérieur. Déverrouiller l'ouverture et faire pivoter le cadre de 90° de manière à pouvoir agir librement sur les charnières,
- **[2.1]** Retirer la barre d'écartement dans la partie inférieure du cadre en dévissant toutes les vis de fixation (pour mise au rebus),
- Retirer les 4 vis Allen M5 (**A**), avec une clé de 4 mm, ainsi que les rondelles,
- Stocker soigneusement toutes les pièces. Elles seront nécessaires pour le montage final du vantail sur le cadre,
- Répéter les mêmes opérations sur les deux charnières.

**2**

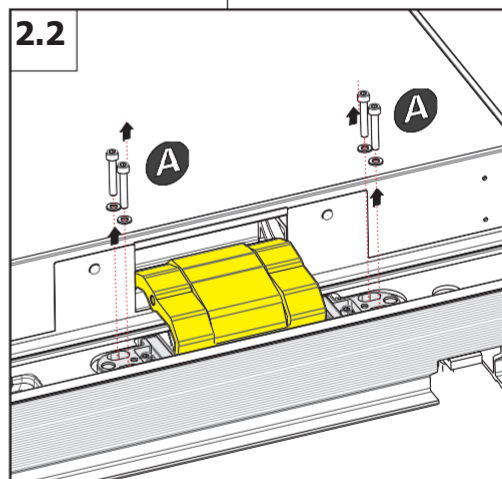
### VUE DU CÔTÉ EXTERIEUR DU VANTAIL À POUSSER DROITE



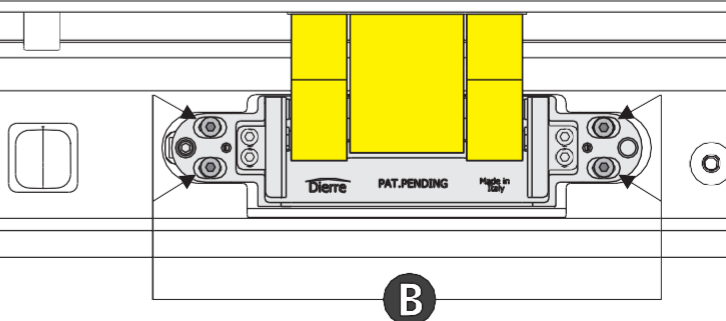
**2.1**



**2.2**



### **VUE D'EN HAUT**



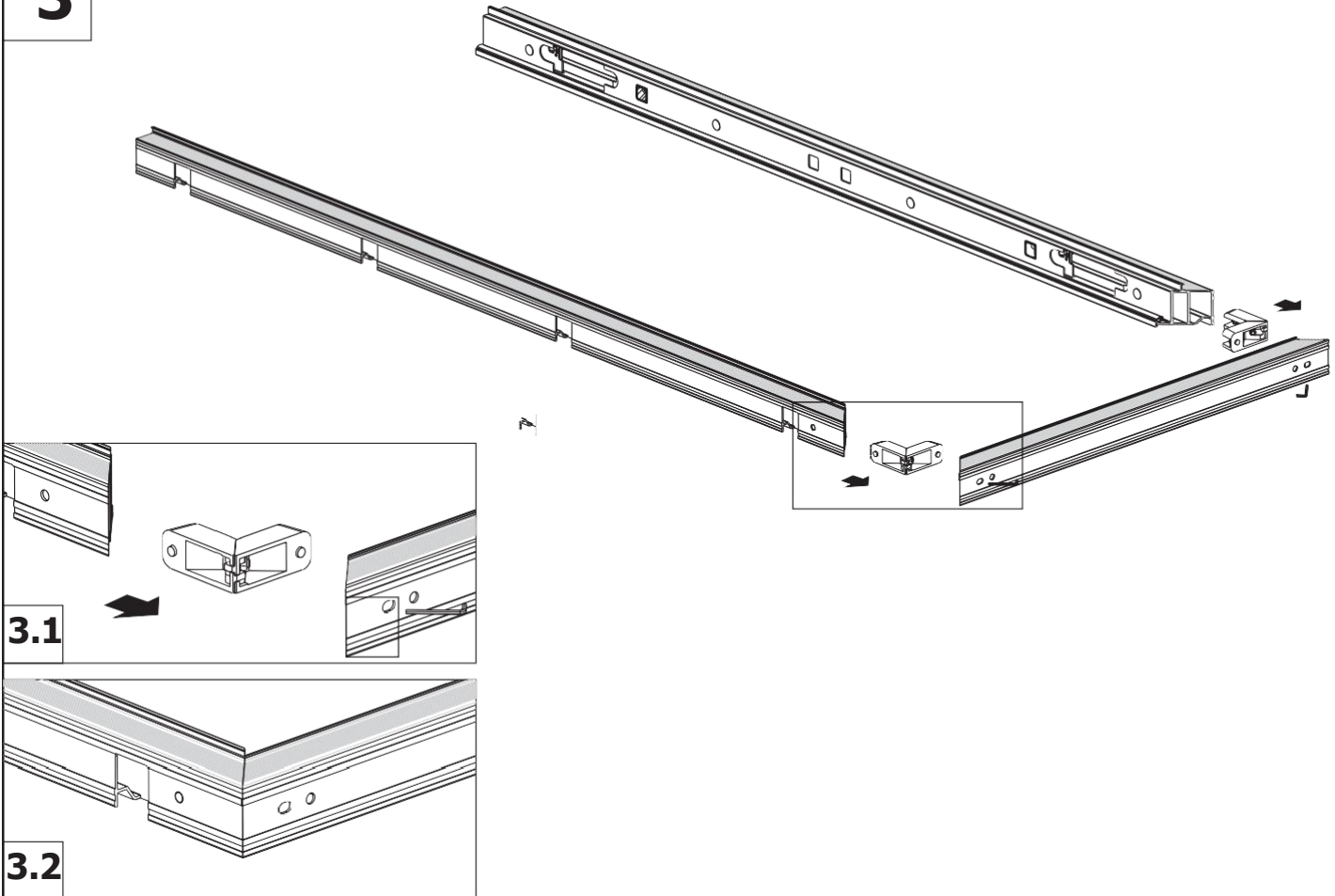


# ASSEMBLAGE DU CADRE (Si livraison non assemblée)

## 1 - Montage du cadre SLEEK

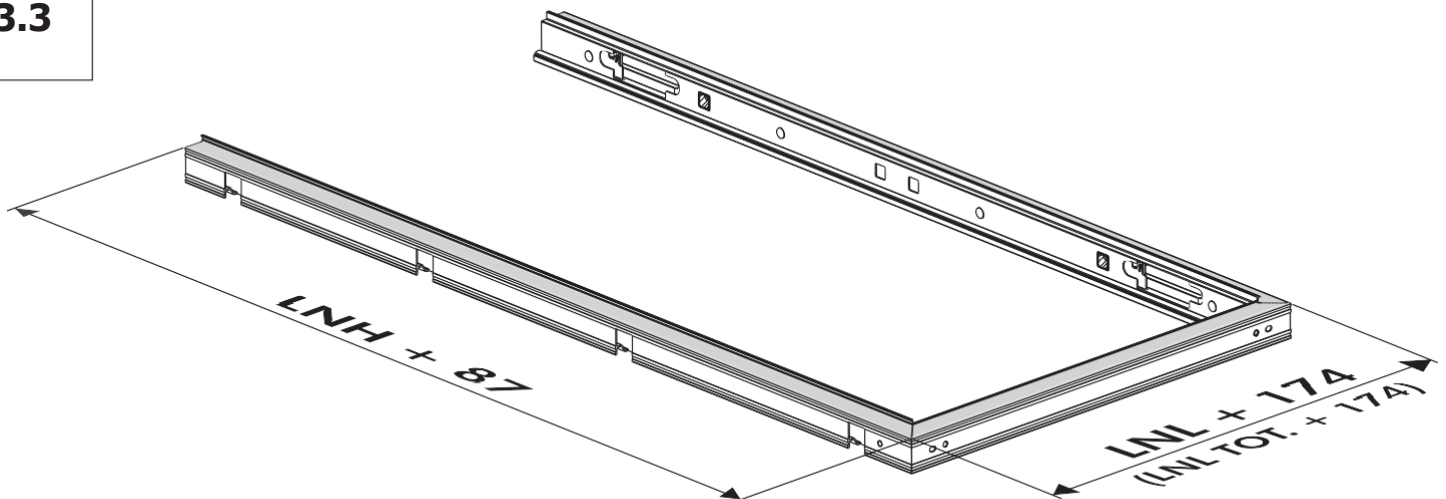
- Rapprocher le montant et la traverse du cadre (la traverse doit déjà disposer de deux équerres de fixation prémontées),
- Insérer la partie terminale de l'équerre jusqu'à la fixation du bouton (si nécessaire, dévisser légèrement la vis à tête creuse à l'aide d'une clé Allen),
- Lorsque la traverse et le montant correspondent parfaitement, serrer la vis de fixation sur le côté de la traverse,
- **ATTENTION À NE PAS FORCER LE SERRAGE** pour éviter que la fixation du bouton ne saute ou ne soit endommagée,
- Répéter les mêmes opérations avec l'autre montant.

3



## FICHE DE CONTRÔLE DES MESURES DU CADRE

3.3



2 - Dimensions d'encombrement maximal (joints exclus)

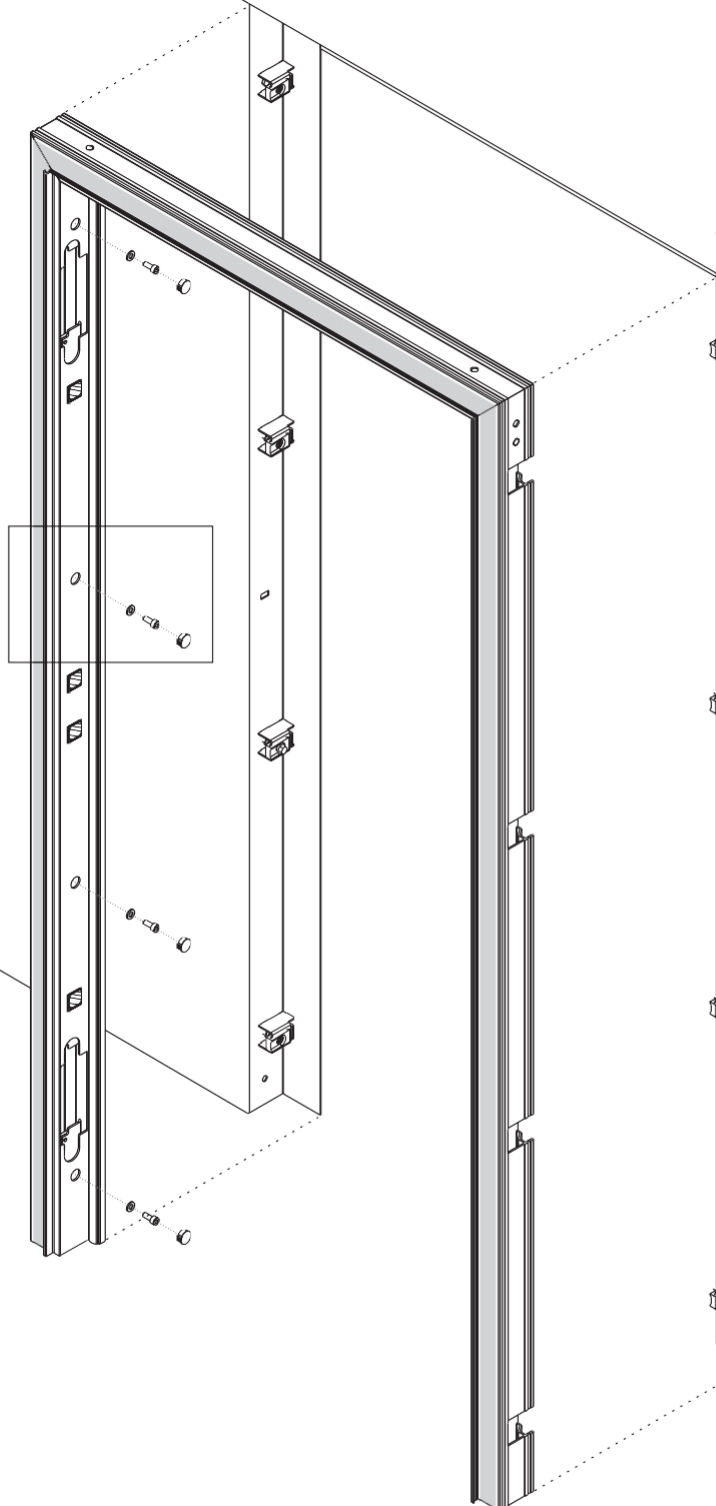
# MONTAGE DU CADRE SUR LE PRE-CADRE - VANTAIL SIMPLE

## OPÉRATIONS DE MONTAGE DU CADRE SUR LE PRE-CADRE DE LA PORTE SLEEK

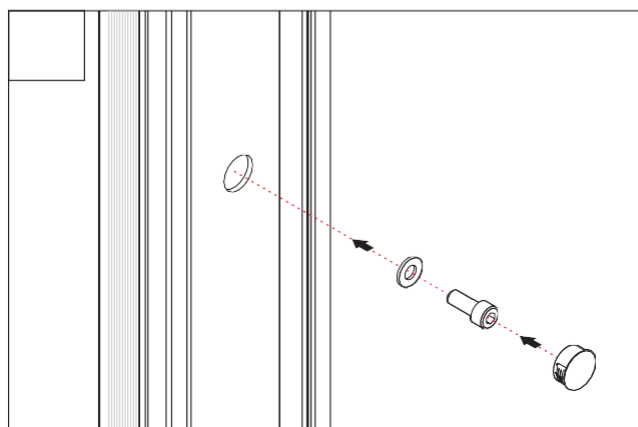
- [4.1] Insérer les vis Allen M8 (4 pour chaque montant) en commençant par le haut, en intercalant les rondelles,
- Fermer le trou avec les bouchons ronds adéquats,
- La fixation du cadre doit être réalisée en le gardant parfaitement d'aplomb.

**4**

VUE DU CÔTÉ INTÉRIEUR DU  
VANTAIL À POUSSER DROITE



**4.1**



# MONTAGE DU CADRE SUR LE PRE-CADRE - VANTAIL DOUBLE

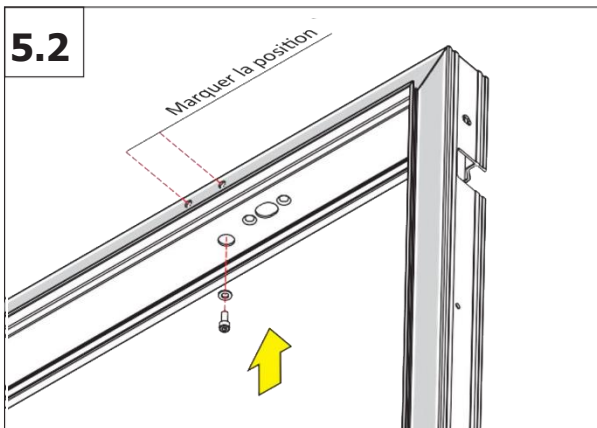
## OPÉRATIONS DE MONTAGE DU CADRE À VANTAIL DOUBLE SUR LE PRE-CADRE DE LA PORTE SLEEK

- [5.1] Présenter le cadre sur le pré-cadre, noter la position du cavalier en U mobile vissé sur la traverse à travers les trous,
- [5.2] Retirer le cavalier en U mobile à la traverse, marquer la position sur le pré-cadre à l'aide des trous présents à la traverse du pré-cadre,
- [5.3] Fixer le cavalier en U sur le pré-cadre dans la bonne position, utiliser des vis 5,5x13, forer au Ø4,5, (N.B. : vérifier la distance entre le centre du cavalier et le montant du pré-cadre côté vantail semi-fixe qui doit être LNL AS (vantail semi-fixe) + 99 mm),
- [5.4] Insérer les vis Allen M8 (4 pour chaque montant) en commençant par le haut, en intercalant les rondelles,
- Fermer le trou avec les bouchons ronds adéquats,
- La fixation du pré-cadre doit être réalisée en le gardant parfaitement d'aplomb.

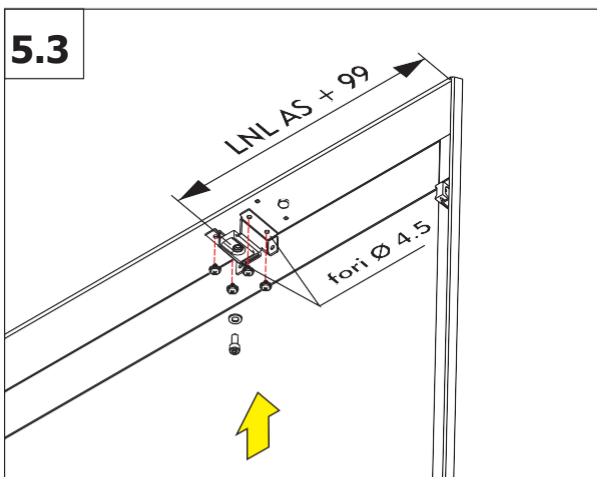
**5**

### VUE DU CÔTÉ INTÉRIEUR À DOUBLE VANTAIL À POUSSER DROITE

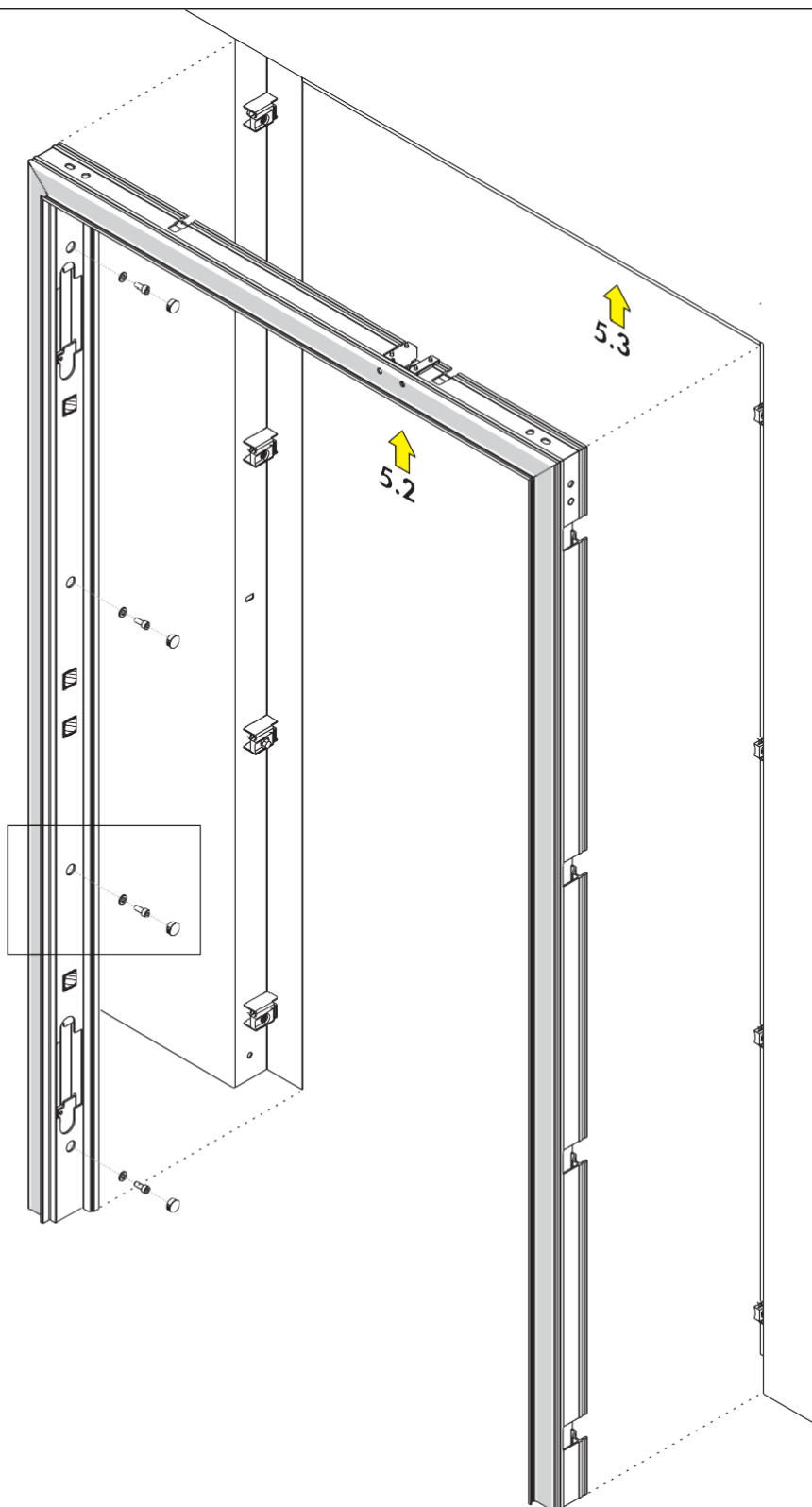
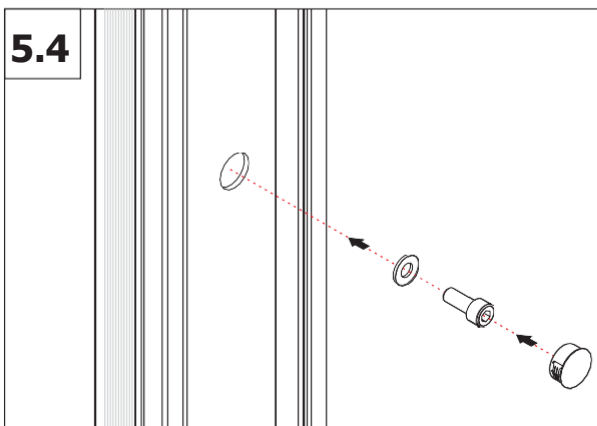
**5.2**



**5.3**



**5.4**

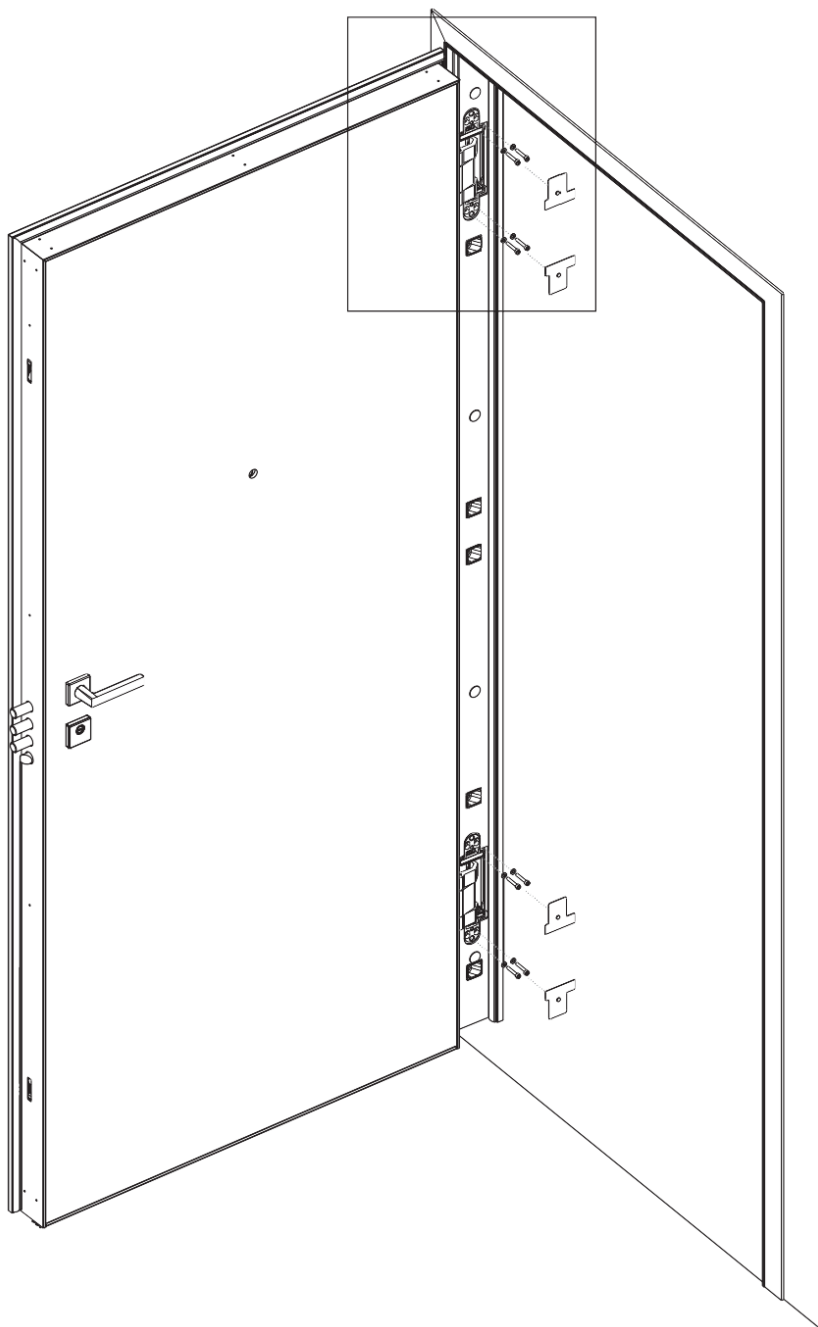
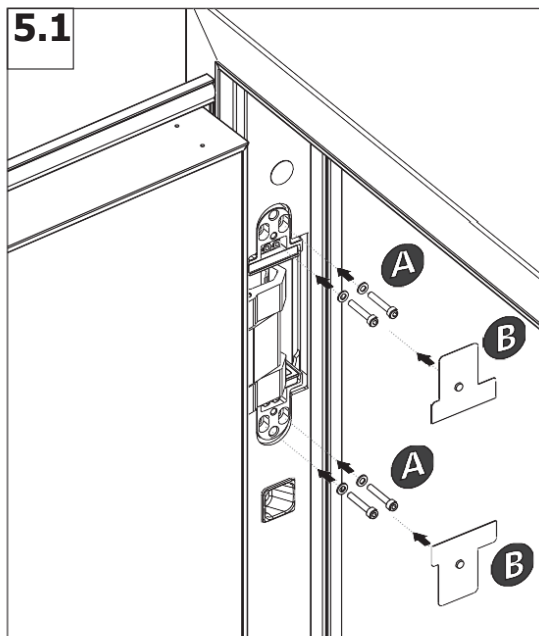




# MONTAGE DU VANTAIL SUR SON CADRE

## OPÉRATIONS DE MONTAGE DU VANTAIL SUR LE CADRE DE LA PORTE SLEEK

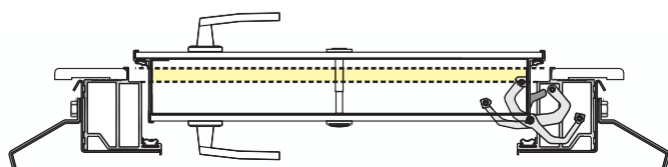
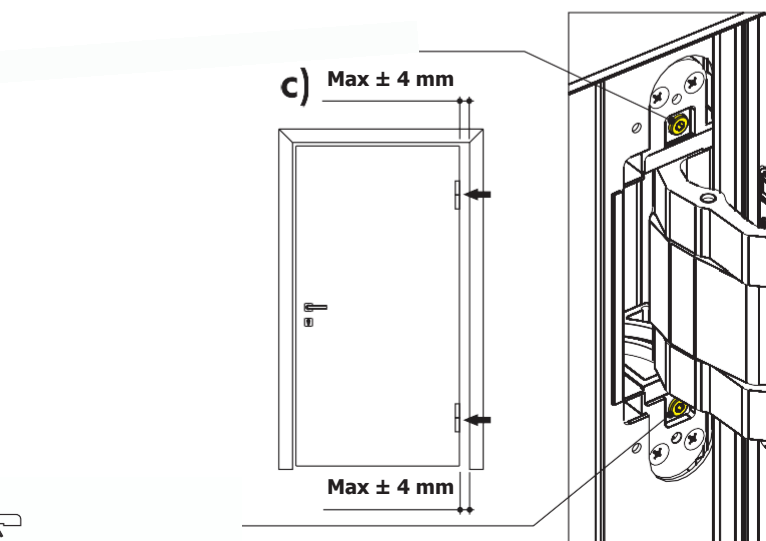
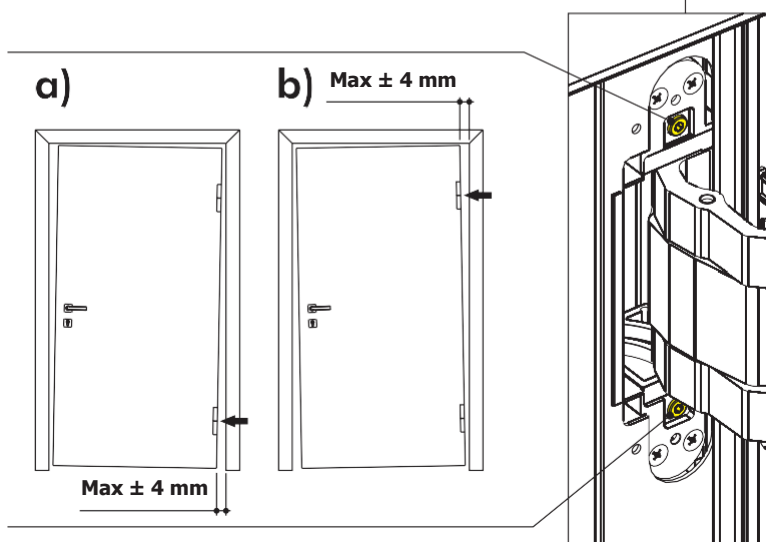
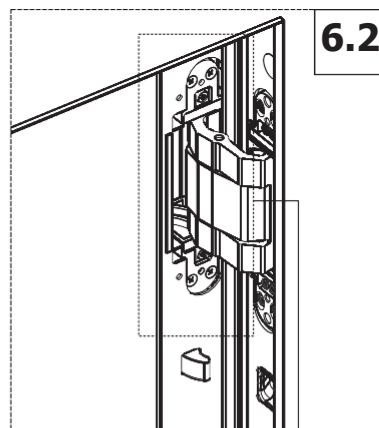
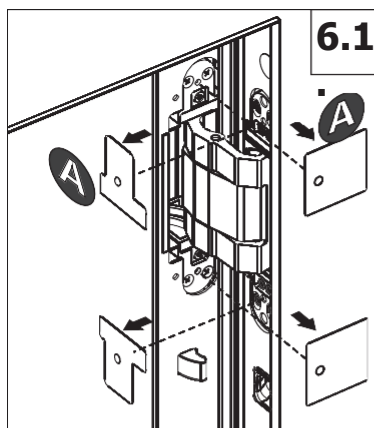
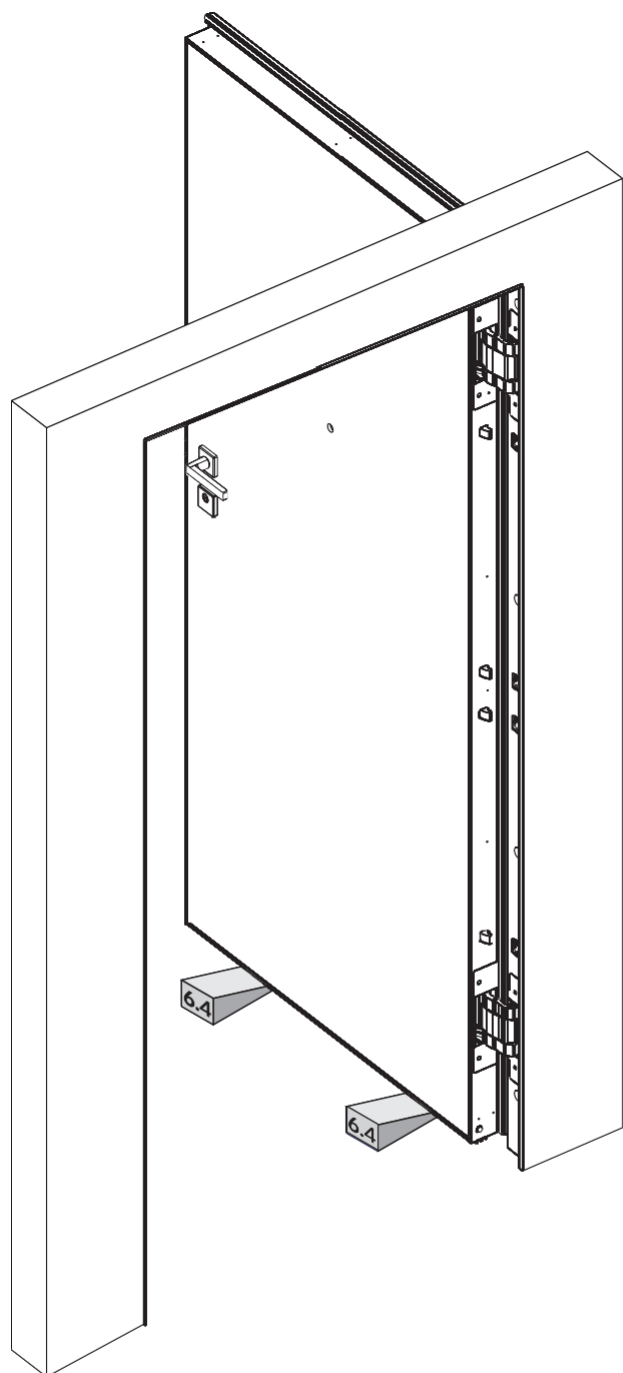
- Rapprocher le vantail ouvert du cadre, éventuellement en faisant manuellement pivoter les charnières pour permettre une insertion en douceur,
- **5.1** Serrer les vis Allen M5 (**A**) et les rondelles précédemment retirées, en fixant fermement la charnière au support interne du cadre,
- Vérifier le bon réglage des charnières,
- Positionner les plaquettes métalliques en encastrant les goupilles en plastiques (**B**).



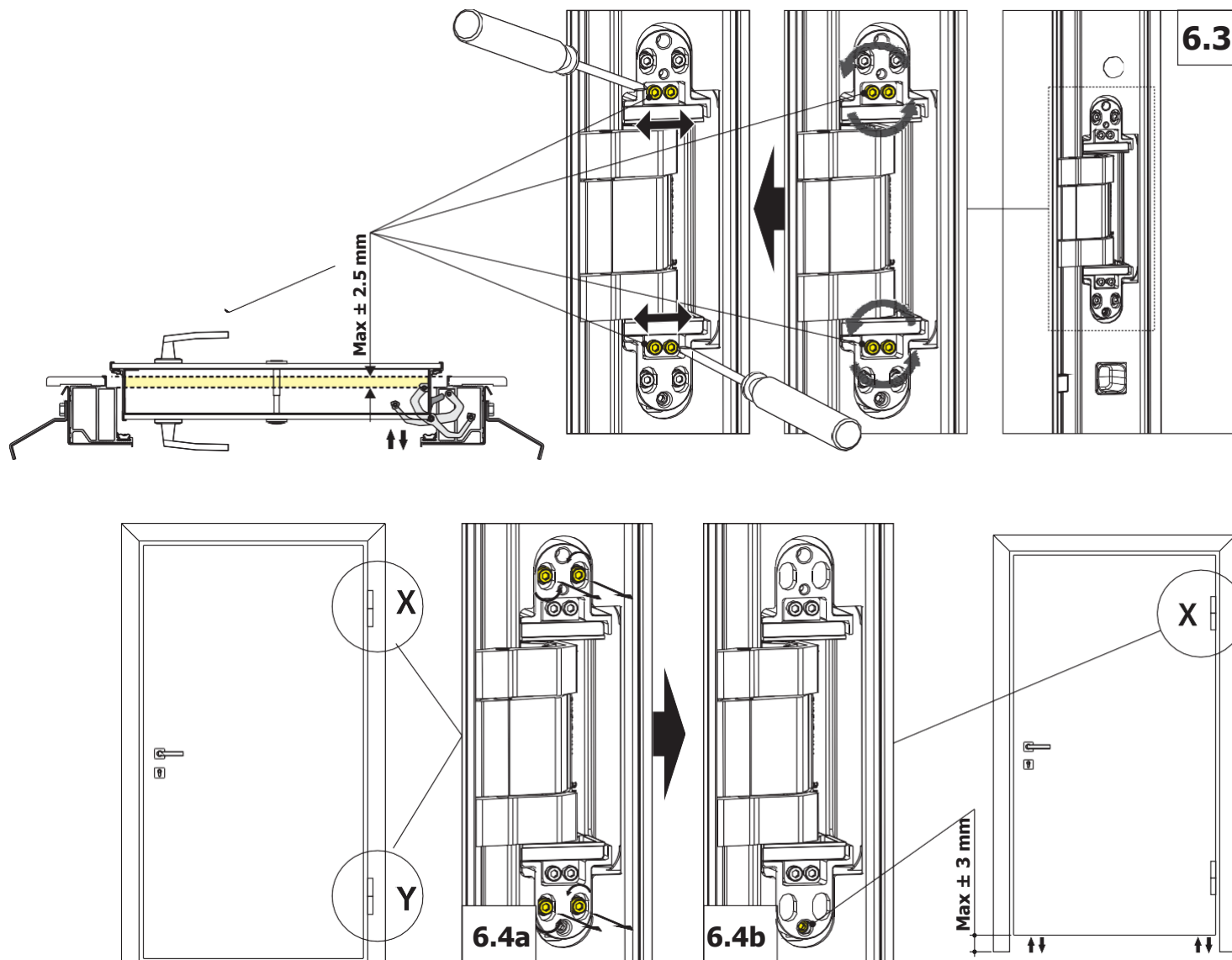
# RÉGLAGE DU VANTAIL À L'AIDE DES CHARNIÈRES 1/2

## RÉGLAGES DU VANTAIL À L'AIDE DES CHARNIÈRES POUR LA PORTE SLEEK

- **6.1** Retirer les plaquettes métalliques ainsi que la goupille d'arrêt (A),
- **6.2** Pour récupérer tout écart d'équerre, utiliser les vis présentes sur la charnière côté vantail que l'on trouve aux illustrations a), b), c),
- **6.3** Pour régler la butée du vantail sur le cadre, agir sur les paires de vis : dévisser les deux puis, à l'aide d'un tournevis, déplacer la partie interne. L'on peut agir sur une charnière à la fois,
- **6.4** Pour régler la hauteur du vantail depuis le sol : **6.4a** desserrer les 4 vis Allen des deux charnières - ATTENTION ! PLACER DES ENTRETOISES SOUS LE VANTAIL POUR LE MAINTENIR EN POSITION. **6.4b** agir uniquement sur la vis présente dans la partie inférieure de la charnière supérieure. Une fois la hauteur désirée atteinte, remettre les 8 vis pour verrouiller les charnières en place.



## RÉGLAGE DU VANTAIL À L'AIDE DES CHARNIÈRES 2/2

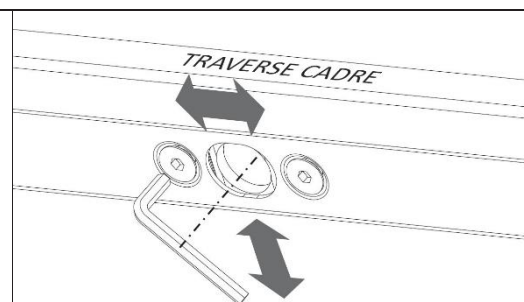


La charnière supérieure est volontairement plus en retrait dans le vantail que la charnière inférieure car les études de Dierre confirment que l'utilisation de ce dispositif garantit de ne rater aucun type de réglage. En effet, les charnières Macron 5.0, invisibles et sur 5 axes, sont par nature soumises au déplacement des axes de rotation dans une direction transversale à la charge du vantail (mouvement précisément lié au type spécifique de charnière, unique en son genre et breveté par Dierre), tandis que les charnières traditionnelles à un seul axe de rotation ont un déplacement latéral nul. Si cette technique n'était pas utilisée, le réglage des charnières devrait en partie servir à compenser la descente du vantail qui serait inévitable pour les raisons physiques et mécaniques bien connues. Grâce à cette asymétrie, un mouvement elliptique est également généré lors de l'ouverture, lequel tend à soulever le vantail du sol lorsqu'il est dans une condition d'ouverture à 90°, évitant ainsi les moindres irrégularités du sol.

## RÉGLAGE DU VANTAIL SEMI-FIXE

### III. 1

Après avoir monté le vantail semi-fixe dans le cadre, l'ajuster à l'aide du réglage supérieur, serrer toutes les vis.



THE ITALIAN STYLE DOOR



YOUR HOME, YOUR LIFE

CENTRE DE FORMATION  
SHOW ROOM  
RÉSEAU DE PARTENAIRES TECHNICAL SERVICE  
RÉSEAU DE PARTENAIRES KEY POINT

**DIERRE FRANCE** – 11 Avenue de Laponie – 91940 LES ULIS  
Tél. +33 (0) 1 55 59 05 60 – [accueil@dierrefrance.fr](mailto:accueil@dierrefrance.fr) – [www.dierrefrance.com](http://www.dierrefrance.com)