

INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

CE COUPE-FEU COULISSANTE HORIZONTALE ROLLING BD CE

Pour un bon fonctionnement des fermetures coupe-feu, il faut assurer un entretien ordinaire. Suivant ces quelques règles, vous obtiendrez une fonctionnalité optimale de votre porte ainsi que le respect des conditions d'opérabilité les meilleures. Les portes doivent être libres de toute obstruction qui puisse empêcher leur fermeture normale.

L'on conseille d'effectuer une entretien avec des intervalles de presque :

- 6 mois ou 5000 cycles;
- 4 mois, si une porte est normalement ouverte avec des ventouses.

Nettoyer et lubrifier les organes mécaniques en utilisant de la graisse à faible fluidité (D-FLU).

La pose du produit doit être effectuée en suivant les instructions fournies par Dierre. Le poseur est responsable de la pose et du fonctionnement correct du produit.

- Dierre n'est pas responsable en cas d'irrégularités dues à la pose non correcte du produit.
- En cas de problèmes particuliers, contacter le responsable technique Dierre de votre zone.

NOTES GENERALES

STOCKAGE

Après le déchargement, mettre la marchandise dans un lieu à l'abri des agents atmosphériques. En cas anomalies ces dernières doivent être indiquées sur le bon de transport et la copie transmise immédiatement au fournisseur au travers d'une lettre recommandée avec accusé de réception. Le fournisseur doit être informé de tout autre défaut au plus tard 3 jours après la livraison par envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception. Sans indication contraire, les produits défectueux ne doivent pas être montés. Ils doivent, rester à disposition pour d'éventuels contrôles de la part du fabricant ou de qui le remplace.

MAÇONNERIE

Effectuer les travaux de maçonnerie nécessaires, comme prévu par les instructions de pose. Le locataire est responsable des entretiens ordinaire et extraordinaire du produit. Il est de règle de remplir et sceller les vides existants entre châssis et mur en utilisant du mortier de ciment et, si ce dernier n'est pas utilisable, des matériaux intumescents.

PEINTURE

Les fournitures standard sont en tôle electro zinguées de classe 0, et en peinture époxy polyester de couleur blanche ivoire clair semblable au RAL 9010.

L'electrozinguage de fond respecte la norme UNI EN 10346 / UNI EN 10143 et le primaire de finition est conforme à la norme UNI EN 10169.

Bonne résistance aux agents atmosphériques et agressifs. En cas de repainting, mater la surface en passant au papier de verre et peindre en utilisant des peintures laquées. L'on conseille de ne pas utiliser de peintures laquées à base de nitro.

RECYCLAGE

Dans le cas du recyclage/de traitement du produit, il faut séparer les parties métalliques des composants internes des vantaux et les déposer dans les centres appropriés, car ils contiennent: laine de roche, des fibres de gypse, les fibres céramiques et d'autres matériaux. Pour les accessoires de la porte, il faut suivre les informations de recyclage prévues sur chaque notice.

PROTECTION

Les portes, sur les vantaux, ont de série une pellicule de protection qui ne devra être enlevée qu'à la fin de tous les travaux de chantier, mais en tout cas dans un délai raisonnable à partir de la fin pour la pose du produit.

ATTENTION: au fil du temps l'enlèvement du film devient de plus en plus difficile jusqu'à ce qu'il soit impossible.

NE PAS EXPOSER LA MARCHANDISE AUX AGENTS ATMOSPHERIQUES

POSE A EFFECTUER PAR LE PERSONNEL QUALIFIE

DEPLACER LA MARCHANDISE EN UTILISANT DES MOYENS ADEQUATS

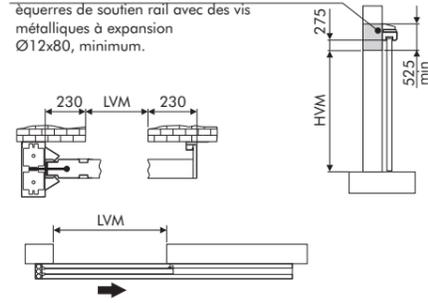
ATTENTION: LA MARCHANDISE PEUT SUBIR DES DOMMAGES

DIERRE FRANCE Service Technique - 11 - Avenue de Laponie - 91940 Les Ulis
T: 01 55.59.05.60 - F: 01 55.59.05.69

PORTE ROLLING VERSION SG1

(Ouverture à droite)

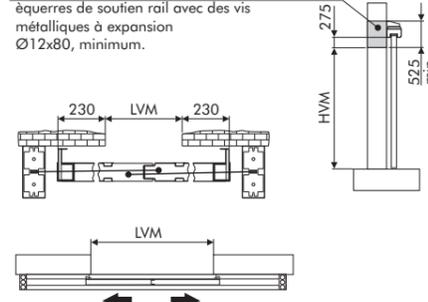
Lintheau en béton armé pour fixer les équerres de soutien rail avec des vis métalliques à expansion Ø12x80, minimum.



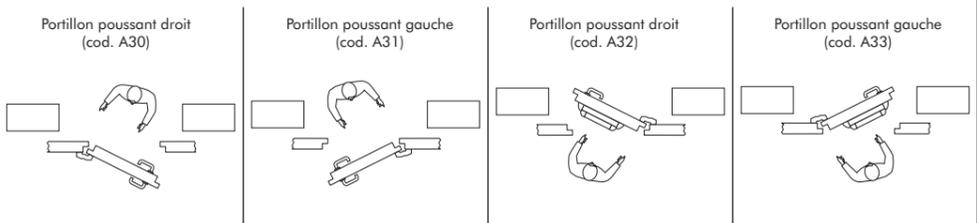
PORTE ROLLING VERSION SG2

(Ouverture à droite)

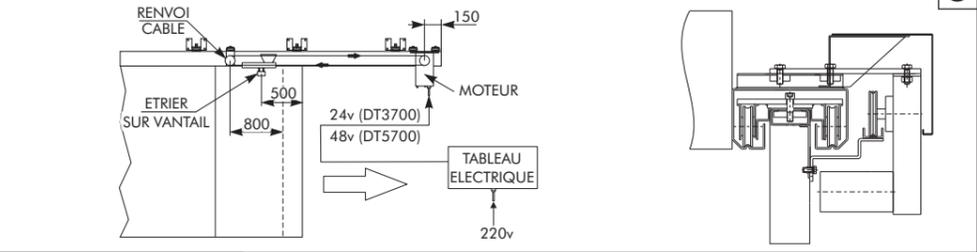
Lintheau en béton armé pour fixer les équerres de soutien rail avec des vis métalliques à expansion Ø12x80, minimum.



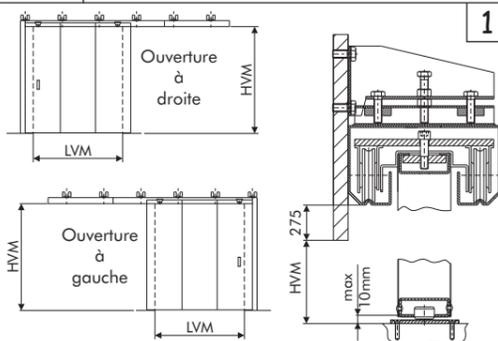
CONFIGURATION OUVERTURE PORTILLON



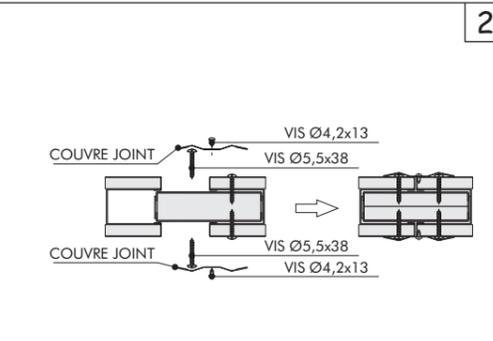
MOTORIZATION



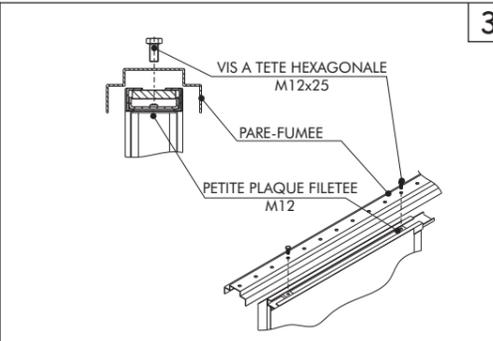
INSTRUCTIONS de MONTAGE pour COULISSANTE HORIZONTALE COUPE-FEU ROLLING BD



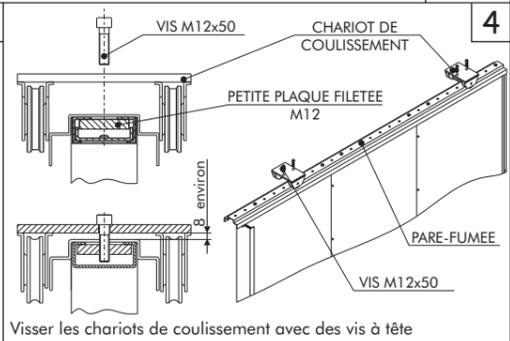
Vérifier : HVM (hauteur logement mur), LVM (largeur logement mur).
Vérifier le sens d'ouverture de la porte.
NB : Dans le cas du double battant à vantaux égaux, il n'y a pas de sens.



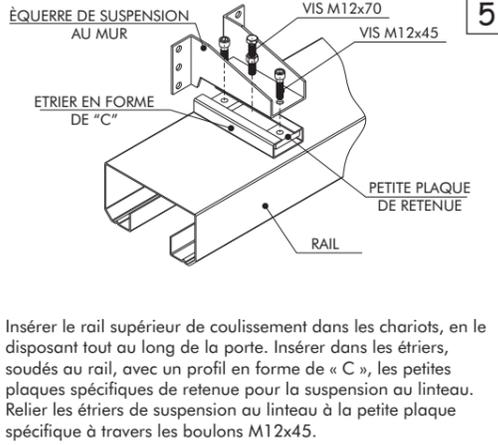
Insérer tous les panneaux et visser l'ensemble avec les vis autoforeuses Ø5,5x38, en ne serrant pas excessivement. Puis fixer le couvre joint avec les vis Ø4,2x13.



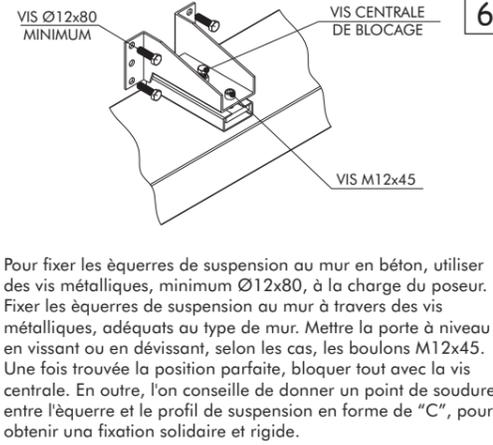
Positionner le labyrinthe fumées supérieur en « C » sur le dos supérieur de la porte et visser à travers les vis à tête hexagonale M12x25, aux petites plaques filetées M12.



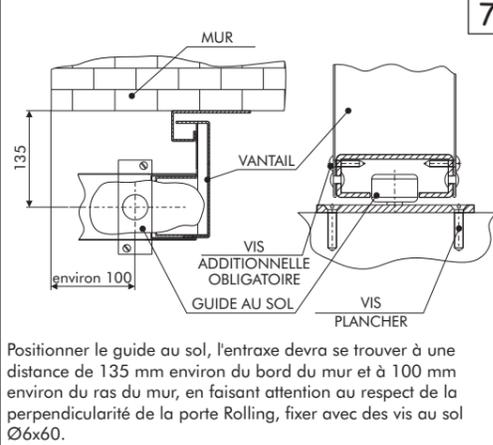
Visser les chariots de coulissement avec des vis à tête hexagonale encastree M12x50 aux petites plaques, laissant environ 8 mm d'écart. Avant de procéder au blocage définitif des vis, vérifier les alignements, les niveaux, la position des composants. Puis, procéder au serrage de toutes les vis des petites plaques de retenue, des chariots et des pare-fumées.



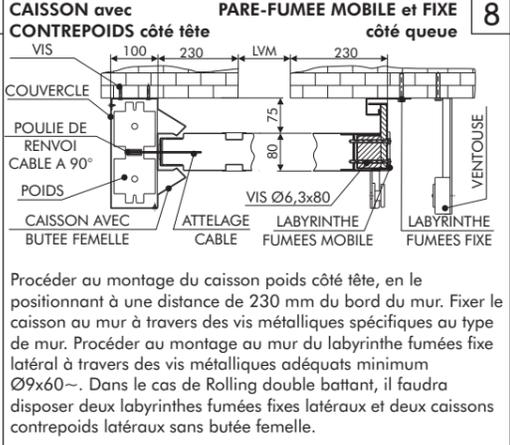
Insérer le rail supérieur de coulissement dans les chariots, en le disposant tout au long de la porte. Insérer dans les étriers, soudés au rail, avec un profil en forme de « C », les petites plaques spécifiques de retenue pour la suspension au lintheau. Relier les étriers de suspension au lintheau à la petite plaque spécifique à travers les boulons M12x45.



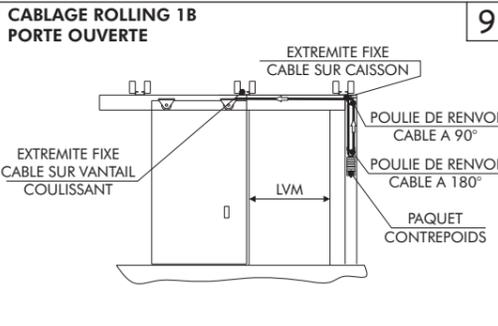
Pour fixer les équerres de suspension au mur en béton, utiliser des vis métalliques, minimum Ø12x80, à la charge du poseur. Fixer les équerres de suspension au mur à travers des vis métalliques, adéquats au type de mur. Mettre la porte à niveau en vissant ou en dévissant, selon les cas, les boulons M12x45. Une fois trouvée la position parfaite, bloquer tout avec la vis centrale. En outre, l'on conseille de donner un point de soudure entre l'équerre et le profil de suspension en forme de « C », pour obtenir une fixation solidaire et rigide.



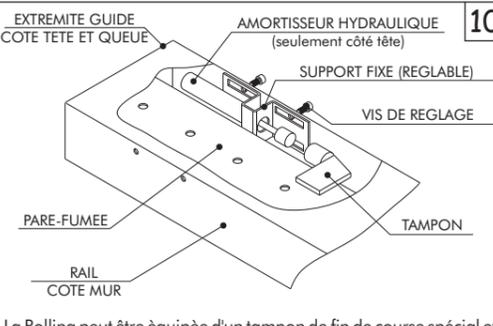
Positionner le guide au sol, l'entraxe devra se trouver à une distance de 135 mm environ du bord du mur et à 100 mm environ du ras du mur, en faisant attention au respect de la perpendicularité de la porte Rolling, fixer avec des vis au sol Ø6x60.



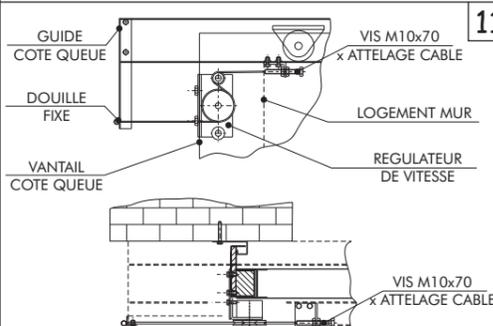
Procéder au montage du caisson poids côté tête, en le positionnant à une distance de 230 mm du bord du mur. Fixer le caisson au mur à travers des vis métalliques spécifiques au type de mur. Procéder au montage au mur du labyrinthe fumées fixe latéral à travers des vis métalliques adéquats minimum Ø9x60. Dans le cas de Rolling double battant, il faudra disposer deux labyrinthes fumées fixes latéraux et deux caissons contrepois latéraux sans butée femelle.



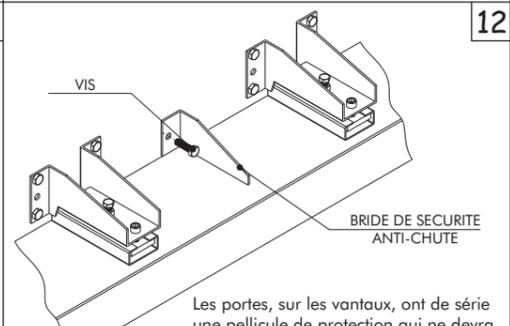
Pour les portes avec fonctionnement normalement fermé, le vantail se ferme automatiquement par le cablage de contrepois. Pour les portes normalement ouvertes, le vantail est retenu en ouverture par un dispositif de retenue en ouverture voir fig.8.



La Rolling peut être équipée d'un tampon de fin de course spécial et d'un amortisseur hydraulique à force réglable en fermeture, pour bloquer le mouvement. Les deux mécanismes sont composés d'une partie fixe et d'une partie mobile. En agissant sur les deux vis de réglage, il est possible de définir la position exacte de fermeture.



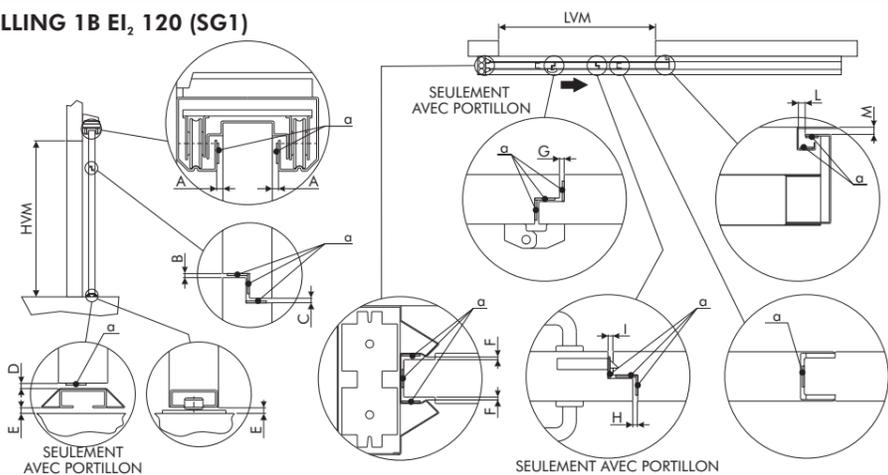
Pour des portes de dimensions excédant 12 m², il est obligatoire, d'utiliser un montage du régulateur de vitesse pour une fermeture avec vitesse contrôlée. Il faut vérifier le sens de rotation de la poulie centrale et éventuellement l'inverser en enlevant les circlips d'arrêt.



Les portes, sur les vantaux, ont de série une pellicule de protection qui ne devra être enlevée qu'à la fin de tous les travaux de chantier. Après avoir réalisé tous les réglages nécessaires, comme indiqué dans les figures précédentes, fixer au lintheau les brides de sécurité anti-chute.

JEU D'USAGE et JOINT

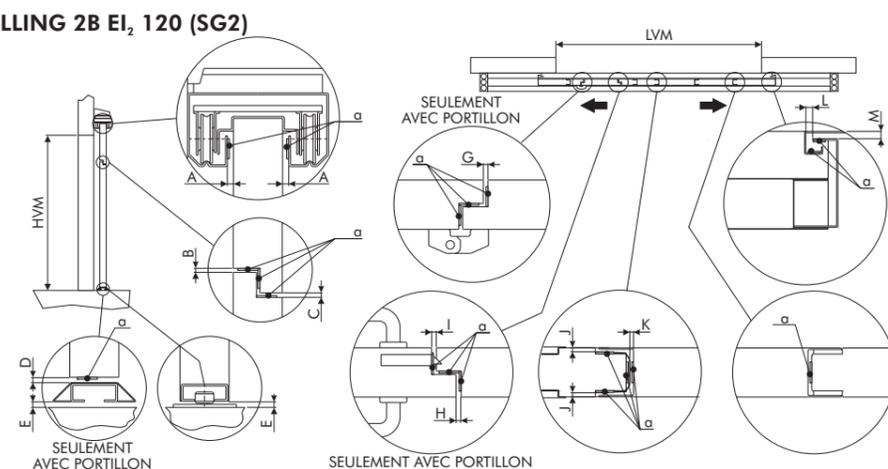
ROLLING 1B E₁ 120 (SG1)



JEU MAXIMAL										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M
10 mm	8 mm	5 mm	8 mm	10 mm	4 mm	8 mm	8 mm	8 mm	6 mm	12 mm

JOINT		
a	30x2	cod. 515

ROLLING 2B E₂ 120 (SG2)



JEU MAXIMAL											
A	B	C	D	E	G	H	I	L	K	J	M
10 mm	8 mm	5 mm	8 mm	10 mm	8 mm	8 mm	8 mm	6 mm	6 mm	5 mm	12 mm

JOINT		
a	30x2	cod. 515

THE ITALIAN STYLE DOOR **Dierre** YOUR HOME, YOUR LIFE
 DIERRE FRANCE Service Technique - 11 - Avenue de Laponie - 91940 Les Ulis
 T: 01 55.59.05.60 - F: 01 55.59.05.69

PLAQUE D'IDENTIFICATION STANDARD

LABORATOIRE: _____ NOM FABRICANT: _____ ANNEE DE PRODUCTION (*): _____

N° DE CERTIFICAT (*): _____

N° DE FABRICATION (*): _____ NOM COMMERCIAL DE LA PORTE / CLASSIFICATION: _____

○	TREDI - GRUPPO DIERRE - ANNO 2019	○
○	0474 - RINA	○
○	0474-CPR-2061	○
○	CE	○
○	ROLLING 120	○
○	N. PROGRESS. 00000134	○

(*) Donnée à fournir pour information

ACCESSOIRES

REPRESENTATION	DESCRIPTION	CODE DIERRE	REPRESENTATION	DESCRIPTION	CODE DIERRE
	Serrure béquille/béquille pour portillon	108		Amortisseur	064
	Serrure anti panique pour portillon	106			
	Manoeuvre anti panique pour portillon	545 J 542 F 854 F 543 543 A		Regulateur de vitesse	067
	Charnière a ressort pour portillon	379		Ferme porte	720, 722, 724, H43, 730, 732
	Charnière réglable pour portillon	163			
	Béquille standard pour portillon	304			
	Béquille courte pour portillon	931			

CONTROLE ET MAINTENANCE DU PRODUIT

Pour les portes coulissantes horizontales à un vantail il faut :

- vérifier le fonctionnement correct de la fermeture automatique,
- pour vantaux normalement fermés : ouvrir le vantail coulissant en position de tout ouvert, libérer le vantail qui sous l'effet des poids sollicités par la gravité, l'entraîne en position de fermeture.
- pour les vantaux normalement ouverts retenus par ventouses : interrompre l'alimentation de la ventouse, le vantail qui n'est plus retenu doit se fermer complètement comme décrit au point précédent ;
- pour vantaux normalement libres, décrocher la ligne fusible du vantail qui avec le poids additionnel, doit se fermer complètement de n'importe quelle position d'ouverture.
- Au cas où le système de retenue vantaux est réalisé par thermo fusibles, l'on conseille de remplacer le dispositif thermo fusible avec un dispositif plus fiable et opportun composé de : ventouse, détecteurs de fumées et/ou chaleur avec centrale alimentation, ou se connecter au système anti-incendie existant.
- Pour le réglage de la vitesse de fermeture avec système à gravité il faut : agir sur la vis de réglage du régulateur de vitesse, si cela est prévu, ou agir sur les poids en ajoutant ou en enlevant des poids qui se trouvent dans le caisson. En outre, nettoyer et lubrifier toutes les poulies de renvoi, contrôler l'état d'usure du câble d'acier reliant les poids au vantail, si cela est le cas, remplacer le câble. Celui-ci peut être fourni par le fabricant. Contrôler l'efficacité de l'amortisseur de fin de course. Contrôler l'état d'usure du guide supérieur. Il ne devrait pas y avoir de problèmes d'usure particulière, si cela est le cas, enduire de graisse à faible fluidité. Contrôler la fluidité et lubrifier le guide au sol de façon à ce que l'ouverture ne soit pas entravée.
- Joints à expansion thermique : si décollés et/ou absents, ils doivent être remplacés.
- Pour les portes à deux battants, il faut :
 - Effectuer les mêmes contrôles susmentionnés pour les portes à un vantail, en considérant que le caisson contre poids et la poulie de câble sont doubles, un pour chaque vantail.
- En présence d'un portillon sur un vantail, il faut :
 - vérifier le fonctionnement correct des manœuvres,
 - vérifier le fonctionnement correct de la fermeture automatique.
- Enfin, vérifier la présence sur la porte coulissante de la plaque d'identification. Elle est toujours présente pour les portes coupe-feu sur le chant du module de queue du vantail.

Il faut toujours faire appel à du personnel qualifié, l'entretien d'un produit coupe-feu est une opération délicate qui requiert du professionnalisme.

CARTE D'ENREGISTREMENT DE ET CONTRÔLES (*)

TECHNICIEN: _____ N° CERTIFICAT: _____

RESPONSABLE ACTIVITE: _____ ANNÉE DE PRODUCTION: _____

N° FABRICATION: _____ DATE INSTALLATION: _____

FICHE D'ENREGISTREMENT INTERVENTION ET VERIFICATION: _____

EMPLACEMENT: _____

DATE	CONTROLE	NOTE	VISA
	Verification état de la porte		
	Verification état des joints		
	Verification jeu de la porte		
	Verification fonctionnement de la porte		
	Verification fonctionnement des charnières des portillons (option)		
	Verification fonctionnement de ferme porte		
	Verification du système de retenue		

(*) La liste des opérations à exécuter est à titre indicatif et peut varier selon les exigences et accessoires installés.