

NEW SPACE RASO MURO

De la recherche constante Dierre pour de nouvelles solutions techniques et esthétiques naît New Space Raso Muro, le caisson qui permet de camoufler la porte dans la paroi, en l'uniformisant parfaitement avec le mur. Le châssis en aluminium, en effet, ne prévoit aucune finition à vue telle que les jambages et les chambranles cache-fils. Il est donc idéal pour les milieux au design moderne et minimaliste. New Space Raso Muro est disponible dans les versions à un vantail ou à deux vantaux coulissants, pour des parois en mur. D'ici peu la version pour parois en placoplâtre sera disponible.

Dank der ständigen Suche von Dierre nach neuen technischen und ästhetischen Lösungen entsteht New Space Raso Muro, das wandbündige Gehäuse, das die Tarnung der Tür in der Wand gestattet, die damit komplett an die Mauer angeglichen wird. Der Aluminiumrahmen sieht nämlich keine sichtbaren Details wie Türpfosten und Türverkleidungsrahmen vor, und ist daher besonders gut für Räume mit modernem, minimalistischem Design geeignet. New Space Raso Muro ist in den Versionen mit einem oder zwei Schiebetürflügeln für gemauerte Wände verfügbar. In Kürze wird auch eine Version für Gipskartonwände erhältlich sein.



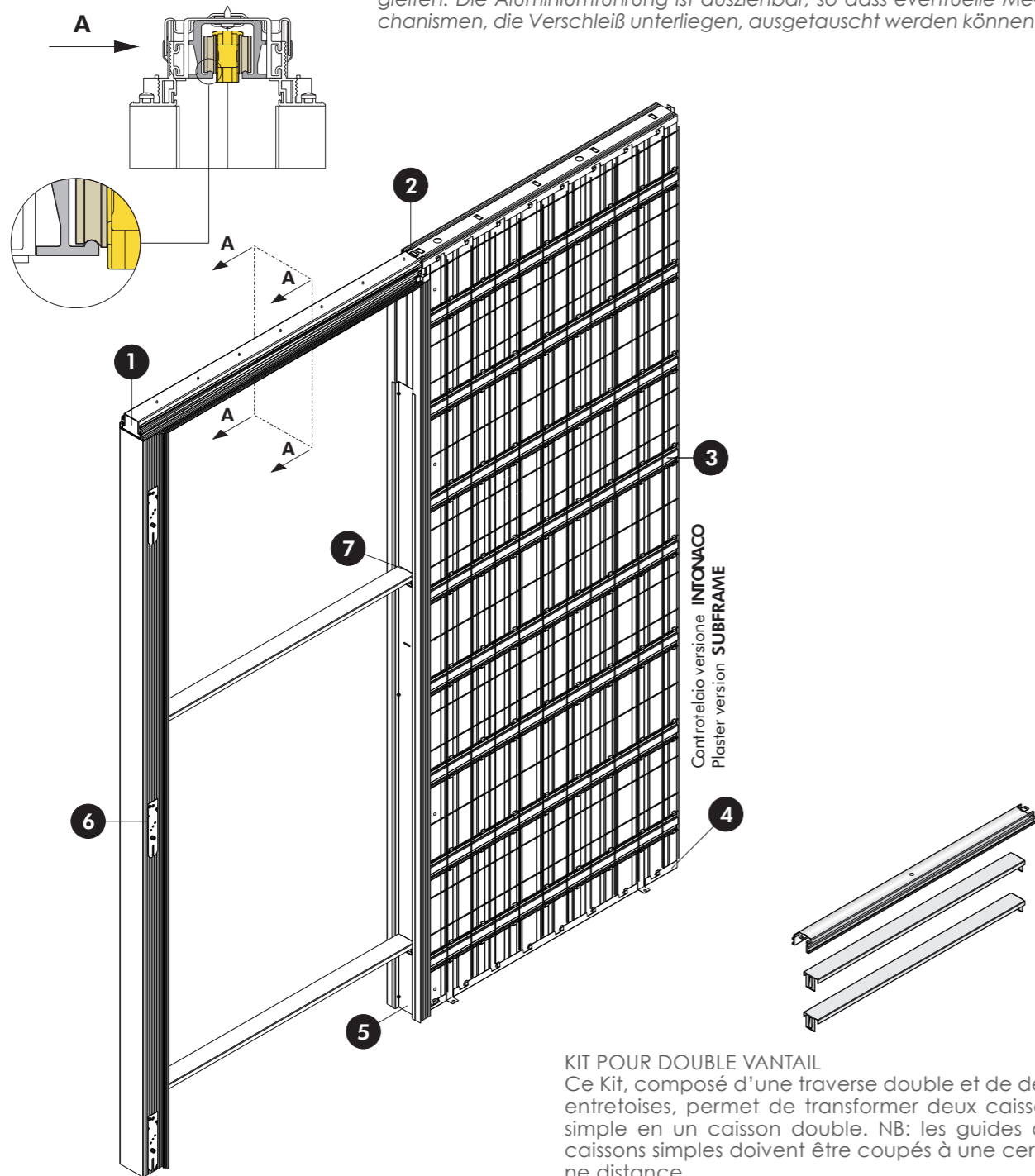
New Space Raso Muro 1 vantail avec porte interne Mimesi laquée blanc avec 4 profils en aluminium
New Space Raso Muro 1 Türflügel mit Innentür Mimesi weiß lackiert mit 4 Aluminiumprofilen

Caractéristiques techniques

Technische Merkmale

La section du guide de coulissement en forme de « binaire » permet au chariot, et par conséquent à la porte, un coulissement fluide et linéaire. Le guide, réalisé en aluminium, est extractible, par conséquent l'on peut remplacer les mécanismes éventuellement usés.

Der Querschnitt der "schienenförmigen" Gleitführung ermöglicht es dem Wagen und folglich auch der Tür, fließend und linear dahinzugleiten. Die Aluminiumführung ist ausziehbar, so dass eventuelle Mechanismen, die Verschleiß unterliegen, ausgetauscht werden können.

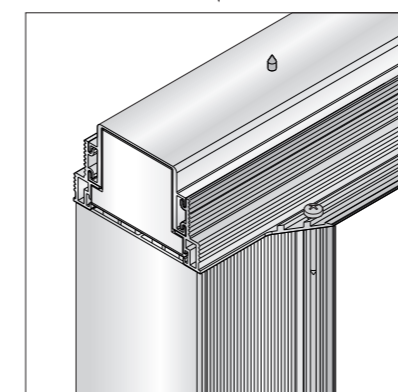
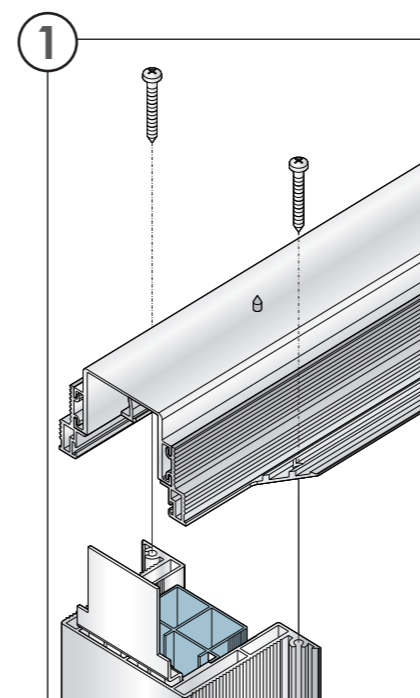


KIT POUR DOUBLE VANTAIL

Ce Kit, composé d'une traverse double et de deux entretoises, permet de transformer deux caissons simple en un caisson double. NB: les guides des caissons simples doivent être coupés à une certaine distance.

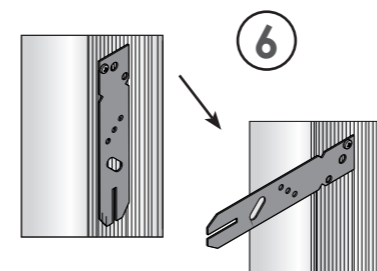
BAUSATZ FÜR DOPPELTEN TÜRFLÜGE

Dieser Bausatz, der aus einem doppelten Querträger und zwei Abstandstücken besteht, ermöglicht es, zwei Einzelgehäuse in ein Doppelgehäuse umzuwandeln. Bitte beachten: die Führungen der Einzelgehäuse müssen auf ein gewisses Maß zugeschnitten sein.



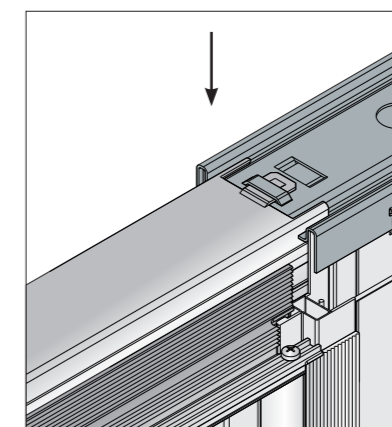
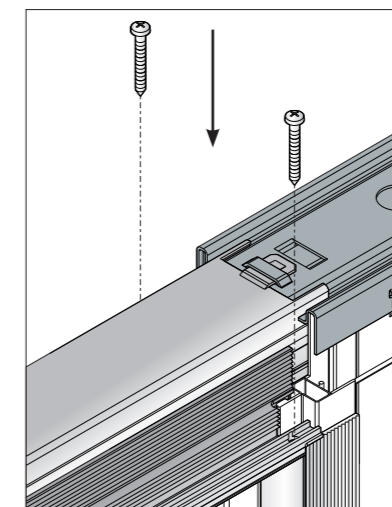
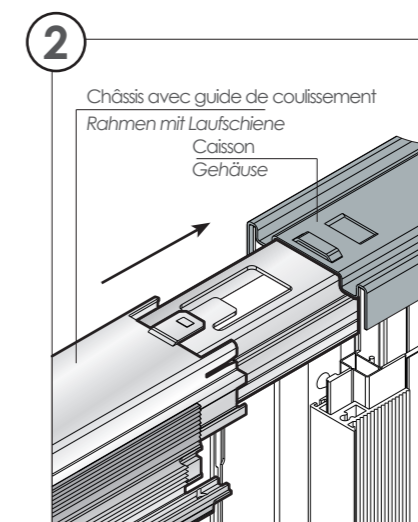
Le montant s'unit avec la tête par le biais de deux vis autotaraudeuses qui s'insèrent dans leurs logements. Les deux pièces sont réalisées en aluminium et présentent sur les côtés des crénelages visant à favoriser la prise de l'enduit.

Der Pfosten verbindet sich mit dem Türsturz durch zwei selbstschneidende Schrauben, die in die entsprechenden Stellen eingefügt werden. Beide Teile sind aus Aluminium gefertigt und weisen seitliche Rändelungen auf, damit der Verputz besser greift.



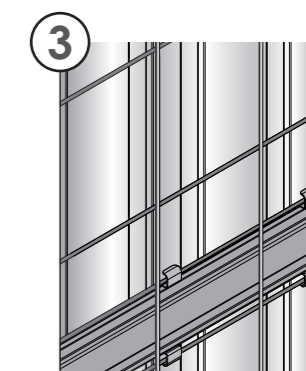
Les pattes de scellement se trouvant sur le montant, pendant la pose du produit, doivent tourner être de 90° de manière à s'appuyer sur les briques et éviter tout gaspillage de temps pour réaliser des logements spécifiques.

Die am Pfosten befindlichen Klammern müssen bei der Verlegung um 90° gedreht werden, damit sie gut auf den Ziegeln aufliegen. Auf diese Weise wird keine Zeit mit der Vorbereitung entsprechender Anbringungsstellen verschwendet.



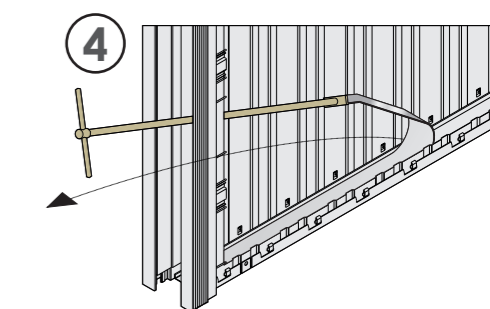
La traverse est assemblée au caisson par une languette à encastrer sur l'encoche du caisson. La rigidité et la compacité des deux pièces sont garanties par l'insertion de deux vis autotaraudeuses dans leurs logements. Le guide coulissant en aluminium, placé dans la traverse, présente des languettes à pas constant, qui s'encastrent sur les encoches du caisson.

Der Querträger wird mit Hilfe einer Lasche mit dem Gehäuse zusammengebaut, die in das Gehäusefach einrastet. Die Starre und Kompaktheit der zwei Teile werden durch die selbstschneidenden Schrauben garantiert, die an den entsprechenden Stellen eingefügt werden. Die Laufschiene aus Aluminium, die im Querträger eingebaut ist, weist Laschen mit gleichmäßigem Abstand auf, die in die Fächer des Gehäuses einrasten.



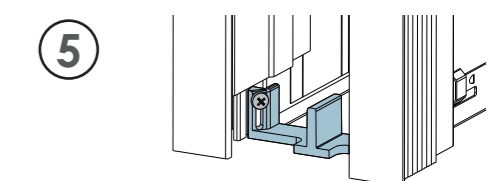
La tôle du caisson est nervurée verticalement et est renforcée par des omégas transversaux. Le filet est fixé aux panneaux du caisson par des languettes obtenues dans les mêmes panneaux en évitant des points de soudage.

Das Blech des Gehäuses ist ein Trapezblech in senkrechter Richtung versehen und wird durch Quer-Omegas verstärkt. Das Gitter ist an den Gehäusetafeln mit kleinen Laschen befestigt, die mit den Tafeln eins sind, um Schweißstellen zu vermeiden.



La base du caisson est extractible en cas de caisson muré en position plus élevée par rapport au plancher fini, ainsi à pouvoir récupérer l'erreur de pose et enfler le panneau de la porte normalement, sans devoir l'ébarber en hauteur.

Der Gehäuseboden kann herausgezogen werden, falls das Gehäuse in einer höheren Position als die Ebene des fertigen Bodens eingemauert wurde, um den Verlegungsfehler zu beheben und das Türblatt normal einzusetzen, ohne dass es oben zugeschnitten werden muss.



Le guide au plancher est assemblé sur le caisson. Ainsi faisant, l'on évite de percer le plancher.

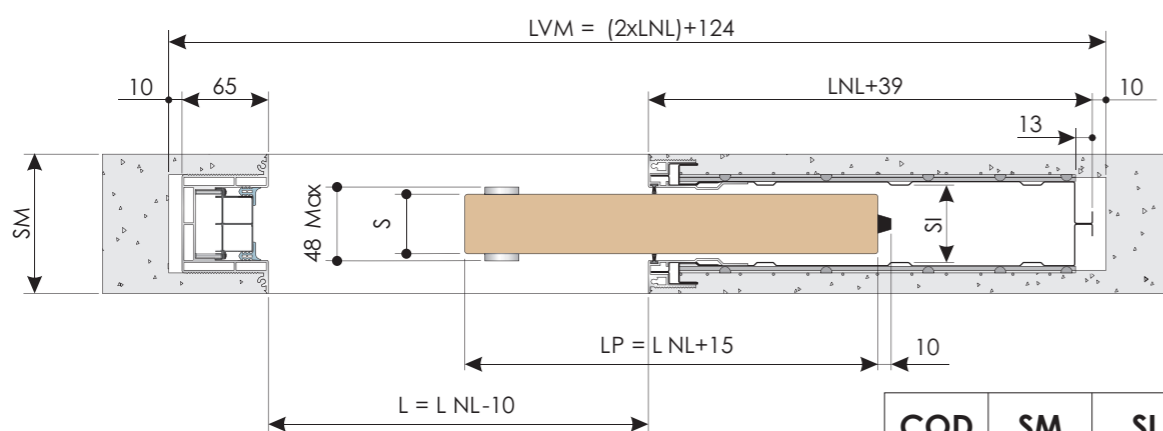
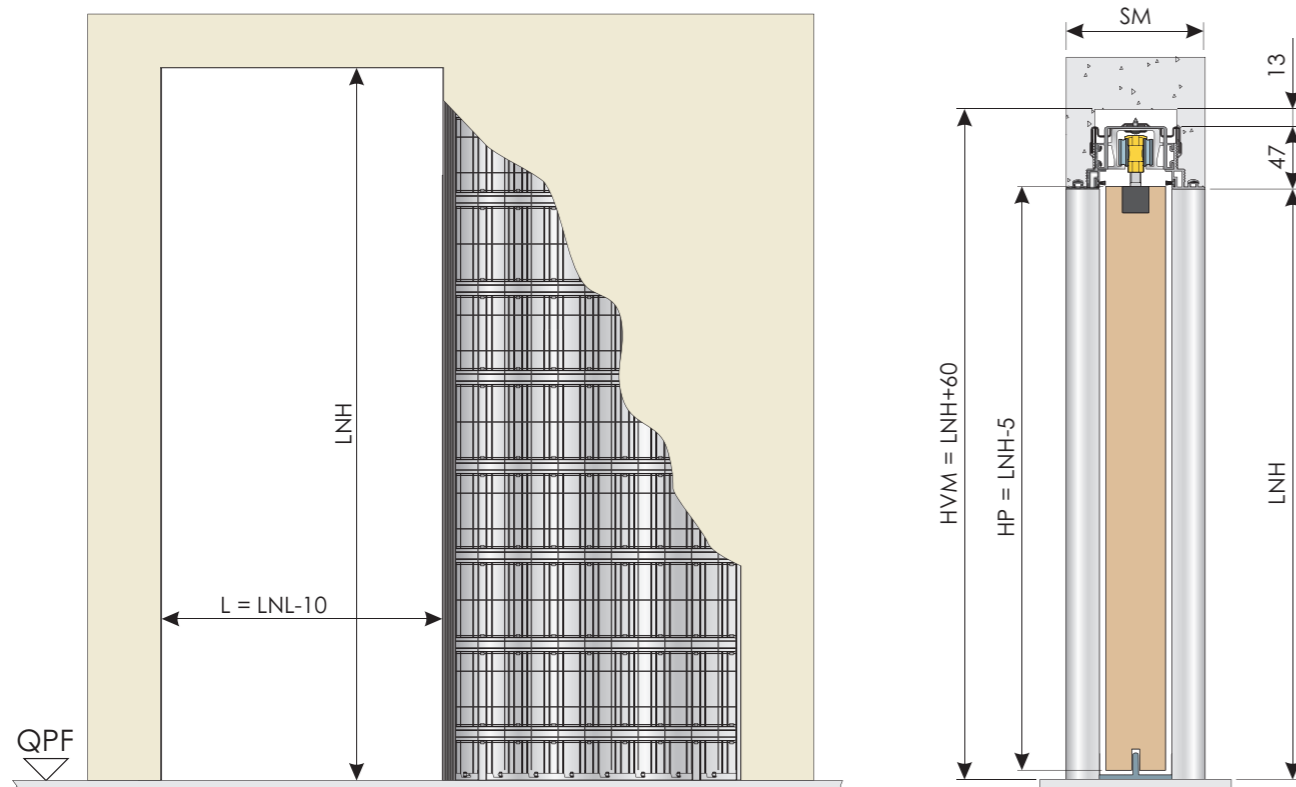
Die Bodenführung wird an das Gehäuse montiert. Auf diese Weise werden Bohrungen im Boden vermieden.



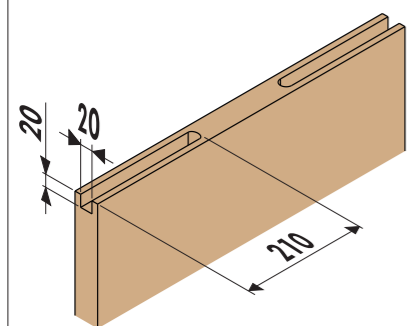
Les deux entretoises garantissent une rigidité extrême entre le montant et le caisson, car elles se couplent avec les découpes côté caisson et montant.

Das Abstandstückpaar garantiert eine extreme Starre zwischen Pfosten und Gehäuse, denn sie verbinden sich paketartig mit den Sitzen der Frontblenden auf Gehäuse- und Pfosten-seite.

NEW SPACE RASO MURO 1 VANTAIL POUR MURS A ENDUIRE
NEW SPACE RASO MURO 1 TÜRFLÜGEL FÜR VERPUTZBARE MAUERN



N.B. : Le panneau de la porte doit être fraisé sur la partie supérieure comme indiqué dans le dessin. L'épaisseur maximale de la porte est de 45 mm.
N.B.: Das Türblatt muss auf der Oberseite gemäß den Angaben aus der Zeichnung gefräst werden. Die maximale Türdicke beträgt 45 mm.



LP = largeur porte
HP = hauteur porte
LP = Türbreite
HP = Türhöhe

LNL	L	LVM
600	590	1324
650	640	1424
700	690	1524
750	740	1624
800	790	1724
850	840	1824
900	890	1924
950	940	2024
1000	990	2124
1050	1040	2224
1100	1090	2324
1150	1140	2424
1200	1190	2524

LNL = ouverture nette largeur
L = Passage effectif en terme de largeur
LVM = largeur logement mur
LNL = Lichtes Durchgangsmaß Breite
L = tatsächliche Öffnung in der Breite
LVM = Breite Wandöffnung

COD	SM	SI	S
B80	105	55	43

SM = épaisseur mur fini
SI = logement interne caisson
S = épaisseur porte
SM = Dicke fertige Mauer
SI = Interner Gehäusesitz
S = Türdicke

LNH	HVM
2000	2060
2050	2110
2100	2160

LNH = ouverture nette hauteur
HVM = hauteur logement mur
LNH = Lichtes Durchgangsmaß Höhe
HVM = Höhe Wandöffnung

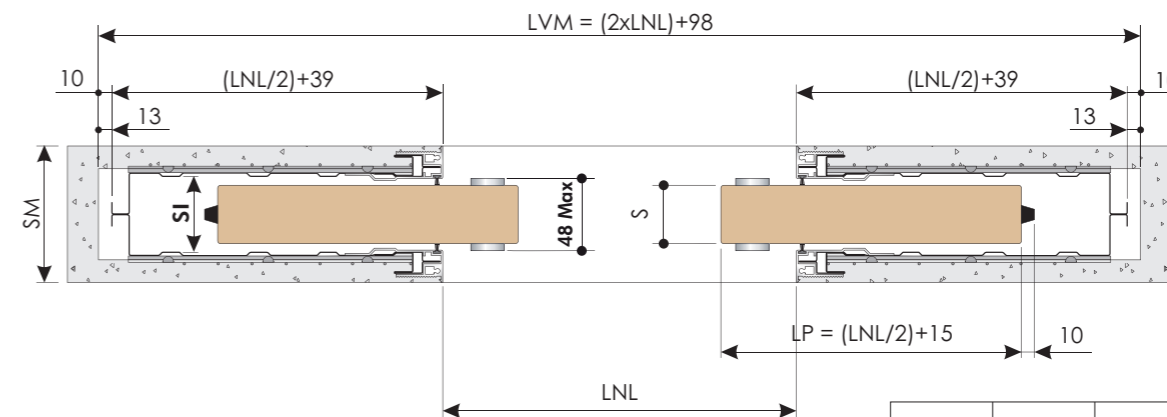
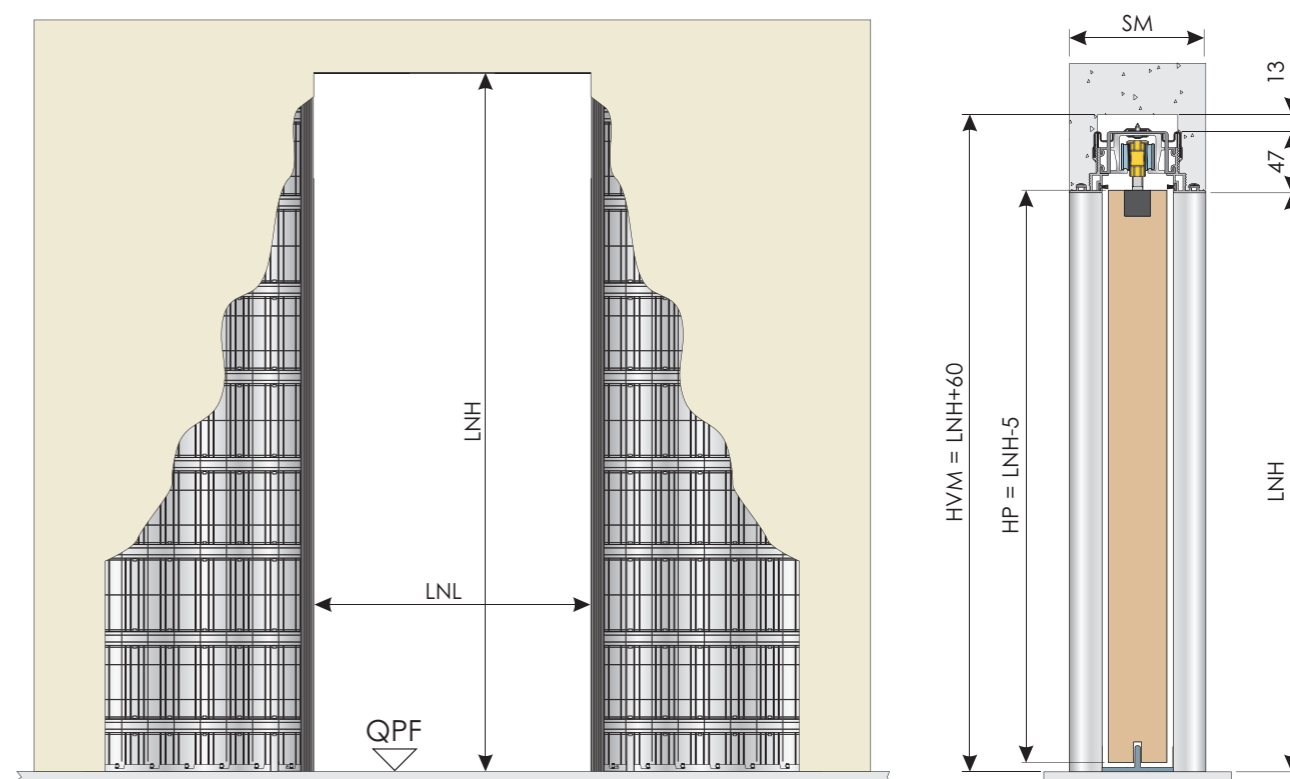
NOTE | ANMERKUNGEN

QPF = cote plancher fini
Charge utile du système de coulissement 80 kg
Hors Mesure disponibles
NB : Toutes les cotes sont exprimées en mm

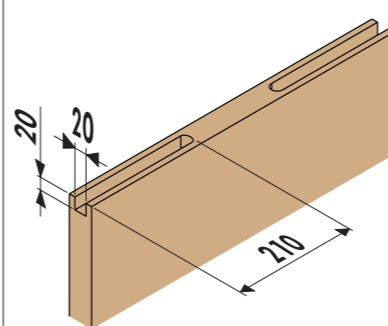
QPF = Höhe fertiger Boden.
Tragkraft des Laufschienensystems: 80 kg.
Es sind auch Extramaße verfügbar.
NB.: Alle Maße sind in mm ausgedrückt.

DISPONIBLE POUR CLOISONS EN PLACOPLÂTRE

NEW SPACE RASO MURO 2 VANTAUX POUR MURS A ENDUIRE
NEW SPACE RASO MURO 2 TÜRFLÜGEL FÜR VERPUTZBARE MAUERN



N.B. : Le panneau de la porte doit être fraisé sur la partie supérieure comme indiqué dans le dessin. L'épaisseur maximale de la porte est de 45 mm.
N.B.: Das Türblatt muss auf der Oberseite gemäß den Angaben aus der Zeichnung gefräst werden. Die maximale Türdicke beträgt 45 mm.



LP = largeur porte
HP = hauteur porte
LP = Türbreite
HP = Türhöhe

LNL	L
1200	2498
1300	2698
1400	2898
1500	3098
1600	3298
1700	3498
1800	3698
1900	3898
2000	4098
2100	4298
2200	4498
2300	4698
2400	4898

LNL = ouverture nette largeur
LVM = largeur logement mur
LNL = Lichtes Durchgangsmaß Breite
LVM = Breite Wandöffnung

COD	SM	SI	S
B80	105	55	43

SM = épaisseur mur fini
SI = logement interne caisson
S = épaisseur porte
SM = Dicke fertige Mauer
SI = Interner Gehäusesitz
S = Türdicke

LNH	HVM
2000	2060
2050	2110
2100	2160

LNH = ouverture nette hauteur
HVM = hauteur logement mur
LNH = Lichtes Durchgangsmaß Höhe
HVM = Höhe Wandöffnung

NOTE | ANMERKUNGEN

QPF = cote plancher fini
Charge utile du système de coulissement 80 kg
Hors Mesure disponibles
NB : Toutes les cotes sont exprimées en mm

QPF = Höhe fertiger Boden.
Tragkraft des Laufschienensystems: 80 kg.
Es sind auch Extramaße verfügbar.
NB.: Alle Maße sind in mm ausgedrückt.

DISPONIBLE POUR CLOISONS EN PLACOPLÂTRE